

РЕШЕНИЕ

№ 6

гр. Благоевград, 05.01.2023 г.

В ИМЕТО НА НАРОДА

РАЙОНЕН СЪД – БЛАГОЕВГРАД, VII НАКАЗАТЕЛЕН СЪСТАВ, в публично заседание на пети декември през две хиляди двадесет и втора година в следния състав:

Председател: Гергана М. Симеонова

при участието на секретаря Димитрина В. Павлова
като разгледа докладваното от Гергана М. Симеонова Административно наказателно дело № 20221210201187 по описа за 2022 година

Производството е по реда на чл. 59 и следващите от ЗАНН.

Образувано е по жалба, подадена от „М.“ с ЕИК, със седалище гр. Б., ж.к. „Е.“, ул. „П.“ №, ап., представлявано от управителя Ф. М. против Наказателно постановление № 42-0002226/20.07.2022 г., издадено от директора на РД„АА София, с което на дружеството на основание 96г, ал.1, пр.2 ЗАвтПр е наложена имуществена санкция в размер на 3000лв. за нарушение на чл.7а, ал.2, пр.3 ЗАвтПр.

В жалбата се релевират доводи за неправилност и необоснованост на атакуваното наказателно постановление и такива за издаването му при допуснати нарушения на процесуалните правила. Поддържа се наличието на неяснота по отношение на датата и мястото на санкционираното нарушение, както и че АУАН е съставен в нарушение на чл.40, ал.3 и чл.43, ал.1 ЗАНН. Твърди се, че във връзка с извършената проверка на дружеството са издадени няколко НП за нарушаване на чл.7а, ал.2 ЗАвтПр във вр. чл. 8, ал.1, от Наредба 36/15.05.2006 г. на МТ, като наказващият орган следвало да приеме, че се касае за едно нарушение.

Посочва се, че административнонаказващият орган не се е съобразил с т.8. и 9 от Преамбюла на Директива 2006/126/ЕО на Европейски парламент и на съвета от 20.12.2006 г., като се акцентира на примата на правото на ЕС. В тази връзка се поддържа наличието на противоречие на разпоредбата на чл. 8, ал.2, от Наредба 36/15.05.2006 г. на МТ с целите на Директива 2006/126/ЕО на Европейски парламент и на съвета. Сочи се, че дружеството е поставено в по -неблагоприятно положение, като наказващият орган е следвало да отчете, че съгласно Директива 2006/126/ЕО тестването за психологическа годност следвало да съвпада с издаването и подновяването на СУМПС.

Навежда се и маловажност на санкционираното нарушение по смисъла на чл.28 ЗАНН.

По изложените съображения се прави искане за отмяна на обжалваното наказателно постановление и се претендира присъждане на направените по делото

разноски.

В съдебно заседание дружеството-жалбоподател се представлява от адв. С.а и адв. С., които поддържат изложените в жалбата доводи. В депозирано писмено становище се допълва, че с оглед настъпилата промяна в разпоредбата на чл.8 от Наредба 36/15.05.2006 г. на МТ, на основание чл.3, ал.2 ЗАНН, вмененото на дружеството нарушение не е съставомерно.

Въззиваемата страна, редовна призована, не изпраща представител. Депозира становище, в което излага аргументи за правилност и законосъобразност на издаденото НП и прави искане за неговото потвърждаване. Релевира възражение за прекомерност на разноските за заплатено адвокатско възнаграждение.

Съдът, след като служебно провери обжалваното наказателно постановление, доводите на страните и събраните по делото доказателства приема за установено от фактическа страна следното:

О. С. А. с ЕГН ***** притежава свидетелство за управление на МПС, издадено на 18.04.2018 г. от РБългария за категориите АМ, В1, В, С1, С,ВЕ, С1Е, С и Ткт със срок на валидност за всички категории 18.04.2023 г.

На 10.06.2022 г. около 14.30ч., свидетелите Б. Х. и Г. Г. - служители на РД“АА“ – София в офис на дружеството извършили тематична проверка на превозвача „М.“, притежаващ лиценз на ЕО № 9394/05.03.2018 г. за международен автомобилен превоз на товари. След проверка на документите, представени от упълномощено от управителя на дружеството лице и справка в ИС Регистър за психологически изследвания на водачите на ИААА, проверяващите установили, че превозвачът е извършил международен превоз на товари с МПС с рег. №, управляван от водача О. С. А., който за периода 14.09.2019 г. до 23.03.2022 г. не притежавал валидно удостоверение за психологическа годност.

Служителите на ИААА приели, че на 17.02.2022 г. проверяваното дружество е допуснало водачът О. С. А. да извърши международен превоз на товари по маршрут от Нидерландия до Гърция с МПС с рег. №, като не отговарял на изискването за психологическа годност, определено с наредбата по чл. 7, ал.3 ЗАвтПр, като по този начин е извършило нарушение на за нарушение на чл.7а, ал.2, пр.3 ЗАвтПр.

Предвид установеното, на 10.06.2022 г. свидетелят Г. в присъствието на свидетеля Г. и упълномощено от управителя на дружеството лице съставил срещу последното АУАН № 324313.

Актът бил връчен на същата дата на представител на дружеството, който отразил в него, че в полученото от „М.“ известие не фигурирал документа, който се изисква.

Въз основа на акта, било издадено и обжалваното наказателно постановление, което е връчено на упълномощено от управителя на наказаното дружество лице на 05.08.2022 г.

Изложената фактическа обстановка се установява от събраните по делото доказателствени материали: гласните доказателства, съдържащи се в показанията на разпитаните от съда свидетели Г., Г. и Р. и от приобщените към доказателствения материал по реда на чл. 283 НПК писмени доказателства: копие на СУМПС за водача О. С. А., наказателни постановления с №42- 0002233/20.07.2022 г., №42-0002228/20.07.2022 г., №42-0002224/20.07.2022 г., №42-0002236/20.07.2022 г. всички издадени от Директора на РДАА София, Известие с рег. №14-00-56- 172/23.02.2022 г.; Копие на удостоверение за психологическа годност на О. А. на основание протокол №12/24.03.2022 г.; Копие на превод на президентски указ №51/2012 г. – Държавен вестник Том А101 свидетелствата за управление на МПС; копие на НП №42-

0002236/20.07.2022 г., НП с №42-0002224/20.07.2022 г. и НП с №42-0002233/20.07.2022 г. Писмо с рег. №52-00-56-5497/4/22.08.2022 г.; Справка от Търговски регистър за „М.“ към дата 07.08.2022 г.; Лиценз №9394 за международен автомобилен превоз на товари за чужда сметка или срещу възнаграждение; АУАН №324303/10.06.2022 г.; Пълномощно; Разпечатки от дигитална карта на водач; Справка за актуално състояние на действащите трудови договори към дата 08.06.2022 г.; Пълномощно; Известие с изх. №52-00-56-5497/1/02.08.2022 г.; Известие за доставяне от 04.08.2022 г.; Известие с рег. №14-00-56-372/03.05.2022 г.; Заповед №РД-12-1788/08.06.2022 г.; Констативен протокол за извършена комплексна проверка с рег. №14-00-56-372/1/17.06.2022 г. от лист 46 до лист 49; Справка от ИААА за издадени лицензи; Декларация от С. Р. от 08.06.2022 г.; АУАН с №324325/17.06.2022 г.; АУАН с №324326/17.06.2022 г.; АУАН №324603/17.06.2022 г.; АУАН с №323207/15.06.2022 г.; АУАН №324319/15.06.2022 г.; АУАН с №324321/15.06.2022 г.; АУАН с №324322/15.06.2022 г.; АУАН с №324406/15.06.2022 г.; АУАН с №324407/15.06.2022 г.; АУАН с №24408/15.06.2022 г.; АУАН с №324366/15.06.2022 г.; АУАН с №324367/15.06.2022 г.; АУАН с №324369/15.06.2022 г.; АУАН с №324370/15.06.2022 г.; АУАН с №324601/15.06.2022 г.; АУАН с №324363/10.06.2022 г.; АУАН с №324362/10.06.2022 г.; АУАН с №324361/10.06.2022 г.; АУАН с №324313/10.06.2022 г.; АУАН с №324314/10.06.2022 г.; АУАН с №324315/10.06.2022 г.; АУАН с №324316/10.06.2022 г.; АУАН с №324401/10.06.2022 г.; АУАН с №324402/10.06.2022 г.; АУАН с №324403/10.06.2022 г.; АУАН с №324404/10.06.2022 г.; АУАН с №324405/10.06.2022 г.; АУАН с №324531/10.06.2022 г.; АУАН с №324532/10.06.2022 г.; АУАН с №324533/10.06.2022 г.; Заповед №110/01.04.2022 г.; Заповед №РД-08-30/24.01.20 г.; Становище с рег. №52-00-56-5497/22.08.2022 г.

При установяването на фактическата обстановка съдът се довери на показанията на свидетелите Г. и Г. като взе предвид тяхната непротиворечивост и хронологична издържаност, както и липсата на каквито и да било данни за заинтересованост от изхода на делото. Показанията на двамата свидетели се отличават с висока доказателствена стойност, основана на възпроизвеждането на непосредствени възприятия за относими към предмета на делото обстоятелства.

Като достоверни следва да се кредитират и показанията на свидетелката Р., която независимо от служебната ѝ зависимост от дружеството-жалбоподател последователно и непротиворечиво свидетелства за извършената на дружеството проверка и процедурата по съставяне и връчване на АУАН.

Районният съд приема за достоверни и надлежно приобщените писмени доказателства, които се подкрепят от доказателствената съвкупност по делото.

Показанията на служителите на ИААА и приетите по делото писмени доказателства съдържат данни за всички съществени елементи на санкционираното нарушение, като време и място на извършеното нарушение и обстоятелствата по неговото извършване.

В приложената по делото международна товарителница /л.28/ се съдържат данни за извършен международен превоз на товари с МПС с рег.№Е1609МС на 17.02.2022 г., като съгласно международната товарителница и приложеното по делото извлечение от картата на водача /л.31-34/, МПС е управлявано от водача О. А..

От справка от регистъра на психологическите изследвания на водачите на ИААА /л.29/ се установява, че за водача О. А. са издавани удостоверения за психологическа годност с валидност от 13.09.2016 г – 13.09.2019 г. и от 24.03.2022 г. – 24.03.2025 г.

От копие на притежаваното от О. А. СУМПС съдът установи датата на

неговото издаване и валидността му за категориите В, С1, С, D1, D, BE, C1E, CE, D1E и DE .

При така установеното от фактическа страна, съдът прие от правна страна следното:

Жалбата е подадена от легитимирано лице при спазване на преклузивния срок за обжалване съгласно чл.59, ал.2 ЗАНН (НП е връчено на 05.08.2022 г., а жалбата е от 11.08.2022г.), и е насочена срещу подлежащ на съдебен контрол административно-наказателен акт, поради което се явява процесуално допустима.

Разгледана по същество жалбата е основателна, по следните съображенията:

При разглеждане на дела по оспорени наказателни постановления районният съд е инстанция по същество, с оглед на което дължи извършването на цялостна проверка относно правилното приложение на материалния и процесуалния закон, независимо от посочените от жалбоподателя основания.

В изпълнение на това свое правомощие съдът намира, че АУАН и наказателното постановление са издадени от компетентни органи - АУАН е съставен от компетентно лице на основание чл.92, ал.1 вр. чл.91 ЗАвтПр, а НП е издадено от компетентен орган, упълномощен на основание чл.92, ал.2 със Заповед № РД-08-30/24.01.2020г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Съставеният АУАН и издаденото НП са в предвидената от закона писмена форма и съдържание, при спазване на установения ред и в сроковете по чл.34, ал.1 и ал.3 ЗАНН. Спазена е и законово регламентираната процедура по съставянето и връчването им, като съдържат всички изискуеми съобразно разпоредбите на чл.42 ЗАНН и чл.57 ЗАНН реквизити, в това число описание на нарушението- дата и място, обстоятелствата, при които е извършено същото и правната му квалификация. АУАН е съставен в присъствие на упълномощен представител на наказаното дружество, на когото е връчен.

Районният съд счита за неоснователно и възражението за допуснато нарушение на чл.40, ал.1 ЗАНН. Систематичното тълкуване на разпоредбите на чл.40, ал. 1 и ал.3 ЗАНН и чл.43, ал.1 ЗАНН налага извода за спазване на процесуалните правила в случаите, когато АУАН е съставен в присъствието дори и на един свидетел, стига той да е присъствал при извършване или установяване на нарушението. Императивното изискване за двама свидетели е предвидено единствено в случаите, когато липсват свидетели, присъствали при извършването или установяването на нарушението, или при невъзможност да се състави акт в тяхно присъствие. Тогава АУАН се съставя в присъствието на двама други свидетели, като това изрично се отбелязва в него. Единствено при липса на свидетели, присъствали при извършването или установяването на нарушението, съставянето на акта в присъствието само на един свидетел представлява нарушение на процесуалните правила. В подкрепа на изложеното е и разпоредбата на чл. 43, ал. 1 ЗАНН, която изисква АУАН да е подписан от поне един свидетел, т. е. подписът на един свидетел е достатъчен, за съответствието на съставения АУАН на изискванията на ЗАНН. Ето защо доколкото свидетелят Г. е присъствал при установяване на описаното в акта нарушение, АУАН е съставен в съответствие с регламентацията на чл. 41 и чл.43 ЗАНН.

Неоснователно е релевираното възражение за неяснота по отношение на датата и мястото на санкционираното нарушение. В съставения АУАН и издаденото НП ясно и недвусмислено е посочено, че на 17.02.2022 г. в гр. Б., ж.к. „Е.“, бул.”П.” № дружеството е допуснало водача О. А. да извърши международен превоз на товари, който не отговаря на изискванията за психологическа годност, поради което избраният

от актосъставителя и наказващия орган начин на формулиране на нарушението не поставя съмнение за датата и мястото на нарушението.

Съдът намира за необходимо да посочи, че независимо от факта, че превозът е реализиран извън страната, място на извършване на нарушението е седалището на съответното дружество, на което е издаден лиценз на Общността за извършване на международен превоз на товари. Отговорността на дружеството се ангажира в качеството му на автомобилен превозвач, като организирането на международен превоз без спазване на предвиденото с тази разпоредба изискване е именно седалището на дружеството, от където се осъществява оперативното дейност по организирането на превози. /В този смисъл са Решение № 2420 от 10.11.2019 г. на АдмС Благоевград по к.а.н.д. № 607/2019 г. Решение № 267 от 24.10.2019 г. на АдмС Кюстендил по к. н.а.х д. № 229/2019 г. Решение № 116 от 17.10.2019 г. на АдмС Търговище по к. а. н. д. № 77/2019 г. Решение № 1566 от 18.07.2019 г. на АдмС Пловдив по к. а. н. д. № 1604/2019 г. и др./

При сравнение на НП – предмет на настоящия съдебен контрол и представените по делото НП се установява, че срещу дружеството са издадени няколко НП, затова че е допуснало извършване на международни превози с различни водачи, за всеки от които е прието, че не отговарят на изискванията за психологическа годност. Ето защо доколкото наказателните постановления са издадени за отделни нарушения, при изричното указание на чл.18 ЗАНН правилно всяко едно от нарушенията е отделно констатирано, описано по факти, квалифицирано като нарушение на съответната законова разпоредба като в случая правилата на чл.23-чл.26 НК не намират приложение. Предвид горното неоснователно се явява и въведеното с въззивната жалба възражение, че за едно и също нарушение на дружеството –жалбоподател са наложени няколко наказания.

Следва да се посочи обаче, че в случая е налице несъответствие между словесното описание на нарушението и правната му квалификация.

Съгласно посочената за нарушена разпоредба на чл.7а, ал.2 ЗАвтПР, лицензираните превозвачи и лицата, извършващи превози за собствена сметка, могат да осъществяват превоз на пътници и товари само с водачи, които отговарят на изискванията за минимална възраст, правоспособност за управление на моторни превозни средства от съответната категория и за психологическа годност, определени с наредбите по чл. 7, ал. 3 и чл. 12б, ал. 1 от този закон и чл. 152, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата.

Съдържащите се в акта и наказателното постановление фактически твърдения предпоставят квалификация на деянието на превозвача като нарушение на чл.57, ал.1, Наредба 11/31.10.2002 г., съгласно която разпоредба лицето по чл.2, ал. 1 /едноличен търговец или търговско дружество, което притежава лиценз на Общността и заверени копия на лиценза, издаден от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията или упълномощено от него длъжностно лице/ допуска до управление на превозните средства **за международни превози** на пътници и товари само водачи, които са психологически годни.

При доказателствена обезпеченост на нарушението, на превозвача следва да се наложи определената с чл. 96г ал. 1, предл. 1 от ЗАвтП, имуществена санкция в размер на 3000 лева, предвидена за онзи, който назначи на работа или допусне водач, който не отговаря на някое от изискванията, определени с този закон и с подзаконовите нормативни актове по прилагането му, да управлява превозно средство за обществен превоз или превоз за собствена сметка на пътници или товари.

Ето защо в случая съдът разполага с предвиденото с чл. 63, ал.7, т. 1 ЗАНН

правомощие да измени НП като приложи закон за еднакво наказуемо нарушение без съществено изменение на обстоятелствата по нарушението, като квалифицира нарушението по чл.57, ал.1, Наредба 11/31.10.2002 г.

Предвид изложеното съдебният състав не констатира допуснати в хода на административнонаказателното производство съществени нарушения на процесуалните правила, обуславящи отмяна на санкционния акт.

Настоящият съдебен състав намира обаче, че превозвачът не е извършил нарушението, за което му е наложена „имуществена санкция“. Аргументи:

Съгласно т.8 от Преамбюла на ДИРЕКТИВА 2006/126/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 декември 2006 година относно свидетелства за управление на моторни превозни средства "На основание на пътната безопасност следва да се определят минимални изисквания за издаване на свидетелства за управление на моторни превозни средства. Необходимо е изпитите за управление на превозно средство и лицензирането да бъдат хармонизирани. Във връзка с това следва да се дефинират знанията, уменията и поведението, свързани с управлението на моторни превозни средства, изпитът по управление на превозно средство следва да се основава на тези концепции и следва да се предефинират минималните стандарти за физическа и умствена годност за управление на такива превозни средства“. Като т.9 предвижда, че „доказателство за изпълнение на съответствието с минималните стандарти за физическа и умствена годност за управление на превозно средство от водачите на превозни средства, които се използват за транспорт на пътници или товари, следва да предоставят, когато свидетелството се издава и периодично след това. Този редовен контрол съгласно националните правила за съответствие с минималните стандарти ще допринесе за свободното движение на хора, ще избегне изкривяването на конкуренцията и по-добре ще взема предвид специфичната отговорност на водачите на такива превозни средства. На държавите-членки следва да се позволи да налагат медицински прегледи като гаранция за спазване на минималните стандарти за физическа и умствена годност за управление на други превозни средства. Поради причини, свързани с прозрачността, тези прегледи следва да съвпадат с подновяването на свидетелствата за управление на превозно средство и поради това следва да се определят от срока на валидност на свидетелството."

Съгласно чл. 7, т.1 б."А" от ДИРЕКТИВА 2006/126/ЕО, свидетелства за управление на моторно превозно средство се издават само на кандидатите: а) които са взели изпит по умения и поведение и теоретичен изпит и отговарят на медицинските стандарти в съответствие с разпоредбите на приложения II и III. Приложение III - Минимални изисквания за физическа и психическа годност за управление на превозно средство важи при първоначалното придобиване на свидетелство за управление и при неговото подновяване. На държавите-членки се дава възможност да въведат в националните си законодателства и периодични медицински прегледи за физическа и психическа годност.

Разпоредбата на чл.151, ал.4 ЗДвП предвижда, че кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категориите C1, C, D1, D и Tm (трамвайна мотриси) трябва да са и психологически годни, като според чл.152, ал.1 т.2, б. „б“ министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията определя изискванията за психологическа годност на водачите на моторни превозни средства и условията и реда за психологическото изследване на водачите, извършващи обществен превоз или превоз за собствена сметка на пътници или товари.

От посочените законови текстове става ясно, че националният законодател е

регламентирал при първоначалното придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, всеки кандидат да отговаря на изискванията за физическа и психологическа годност, като издаването на свидетелство за управление на моторно превозно средство удостоверява наличието на правоспособност за управление и психологическа годност.

От приетите по делото писмени доказателства се установява, че водачът Алексов притежава свидетелство за управление на МПС, издадено на 18.04.2018 г. за категориите АМ, В1, В, С1, С, ВЕ, С1Е, С и Ткт със срок на валидност за всички категории 18.04.2023 г.

С Решение № 2080, постановено по к.н.а.х.д 431/2021г съставът на АДмС Благоевград е имал възможност да посочи, че „Периодичното психологическо изследване на водачите по реда на Наредба № 36/15.05.2006г. (чл. 8), в допълнение към проверката за психологическа годност на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, не съвпада със срока на валидност на свидетелството за управление от съответната категория(чл. 51, ал. 3-5 ЗБЛД). Всъщност правилата за проверка на психологическата годност в националния закон се различават съществено с тези в Директива 2006/126 относно „умствената годност“, така че прилагането на психологическото изследване по чл. 5 за срока по чл. 8, ал. 2 от Наредба № 36/15.05.2006 г. дублира това при издаване на свидетелството за управление. Това допълнително изискване, като наложен по-строг стандарт за психологическа годност на професионалните водачи, при положение че е установена при издаване на свидетелството за управление, не улеснява свободното движение, като цел на хармонизацията по Директива 2006/126 (съображение 2), а е непропорционално на преследваната цел затруднение, което възпрепятства лицата при свободното упражняване на правата, гарантирани от ДФЕС, в контекста на свободното движение на лица – свобода на установяване и свобода на предоставяне на услуги (вж. по аналогия решение от 28 ноември 1978 г., Choquet, Case 16/78, ECLI:EU:C:1978:210, т. 8). Изискването за допълнително удостоверяване на психологическата годност, при издадено и валидно свидетелство за управление на водача поставя в по-неблагоприятно положение българските професионални водачи, респ. наеманите на работа водачи от превозвачи със седалище в страната, и е несъвместимо с общия принцип на недопускане на дискриминация по член 18 ДФЕС при упражняване на основни права и свободи, гарантирани в членове 21 ДФЕС, 45 ДФЕС, 49 ДФЕС и 56 ДФЕС (вж. официално уведомително писмо на Европейската комисия до България от 15.07.2021 г. за неправилно транспониране на Директива 2006/126 (https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/bg/INF_21_3440)).

В контекста на изложеното, в светлината на хармонизация и на целите на Директива 2006/126 (съображение 2), разпоредбата на чл. 57, ал. 1 от Наредба № 11/31.10.2002г. следва да се тълкува по начин, че удостоверяването на психологическата годност на водач при международен автомобилен превоз на товари не може да се изисква на основания, различни от тези по Директива 2006/126 – при издаване и при подновяване на свидетелство за управление от съответната категория. Прилагането на това изискване (чл. 57, ал. 1 от Наредба № 11/31.10.2002 г.) при обстоятелствата по делото би довело до несъответстващ на правото на Съюза резултат, поради което, за да гарантира пълната ефективност на правото на ЕС (вж. в този смисъл решение от 15 май 2003, Maу, C-160/01, ECLI:EU:C:2003:280, т. 34), разпоредбата следва да бъде оставена без приложение (вж. в този смисъл решение от 18 декември 2007 г., Frigerio Luigi & C., C-357/06, EU:C:2007:818, т. 28).“

Ето защо неизпълнението на несъвместимо с правото на ЕС изискване, каквото

е това по чл. 57, ал. 1 от Наредба № 11/31.10.2002 г., не може да се разглежда като противоправно деяние, което да бъде санкционирано с налагането на административно наказание.

Същевременно считано от 21.10.2022 г. е налице изменение в разпоредбата на чл. 8, ал. 2 от Наредба № 36 от 15.05.2006 г. за изискванията за психологическа годност и условията и реда за провеждане на психологическите изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачи на МПС и на председатели на изпитни комисии и за издаване на удостоверения за регистрация за извършване на психологически изследвания. Според новата редакция на тази разпоредба удостоверението за психологическа годност е безсрочно.

Предвид горното в случая е налице основанието за приложение на чл. 3, ал. 2 ЗАНН, доколкото по време на въззивното производство е приета по-благоприятна за нарушителя разпоредба за безсрочност на удостоверението за психологическа годност, тъй като старата редакция е ограничавала срока на валидност в рамките на три години с изключение на случаите при които валидността е за срок от една година. Смисълът на изменението е за безсрочност в рамките на срока на валидност на свидетелството за правоуправление на МПС и тъй като НП съдържа данни за изтичане на срока на валидност на свидетелството за правоуправление на водача Алексов /като валидността му към тази дата се установява от приетото по делото СУМПС/ към датата на деянието 17.02.2022г., то приложението на по-благоприятния закон обуславя извод за несъставомерност на описаното в НП административно нарушение, санкционирано на основание чл. 96г, ал. 1, пр. 2 от ЗАвтПр. /В този смисъл Решение № 401 от 29.11.2022 г. на АдмС Добрич по к. а. н. д. № 455/2022 г. и Решение № 1418 от 4.11.2022 г. на АдмС Варна по к. а. н. д. № 2281/2022 г. /

При този изход на делото, право на разноски за производството възниква само за дружеството-жалбоподател, което прави искане за присъждане на такива в размер на 590,00 лева, представляващо заплатено във въззивното производство адвокатско възнаграждение.

Въззиваемата страна релевира възражение за прекомерност на така заплатеното възнаграждение, което като основателно следва да бъде уважено.

Намаляването на заплатеното адвокатско възнаграждение е допустимо до минимално определения размер, съгласно чл. 36 ЗА. От своя страна чл. 36 ЗА препраща към НАРЕДБА № 1 от 9.07.2004 г. за минималните размери на адвокатските възнаграждения, издадена от Висшия адвокатски съвет, в действащата към сключване на договора за правна помощ редакция. Районният съд намира за необходимо да посочи, че приложима е редакцията на цитираната наредба именно към датата на сключване на договора за правна помощ, към който момент страната е договорила адвокатското възнаграждение съобразно установения в наредбата минимален размер.

Съгласно 18, ал.2, вр чл.7, ал.2 т.2 от Наредбата за защита по дела с определен интерес възнагражденията при интерес от 1000 до 5000 лв. са 300 лв. + 7 % за горницата над 1000лева. Ето защо съотнесено към размера на наложената с наказателното постановление имуществена санкция в размер на 3000лева, определеният по реда на Наредбата минимален размер на адвокатското възнаграждение възлиза на сумата 440.00 лева.

Предвид горното и доколкото делото не се отличава с фактическа и правна сложност, като в съдебното производство са проведени само две открити съдебни заседания, в полза на дружеството следва да бъде присъдени разноски за заплатено от адвокатско възнаграждение в размер на установения с Наредбата минимум.

Съгласно § 1, т. 6 от ДР на АПК разноските следва да бъдат възложени в тежест

на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, която е юридическото лице, съгласно чл. 2, ал. 3 от ЗАвтПр, в чиято структура е включен административният орган – издател на оспореното наказателно постановление

Така мотивиран и на основание чл. 63, ал. 3, т.1 ЗАНН Районен съд Благоевград, НО, 7-ми състав

РЕШИ:

ОТМЕНЯ Наказателно постановление № 42-0002226/20.07.2022 г., издадено от директора на РД“АА София, с което на „М.“ с ЕИК, със седалище гр. Б., ж.к. „Е.“, ул. „П.“ №, ап., представлявано от управителя Ф. М. на основание 96г, ал.1, пр.2 ЗАвтПр е наложена имуществена санкция в размер на 3000лв. за нарушение на чл.7а, ал.2, пр.3 ЗАвтПр.

ОСЪЖДА на основание чл.63, ал.3 ЗАНН вр.чл.143, ал.1 АПК Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ **ДА ЗАПЛАТИ** на „М.“ с ЕИК, със седалище гр. Б., ж.к. „Е.“, ул. „П.“ №, ап., представлявано от управителя Ф. М. сума в размер на 440,00 лева (четирисотин и четиридесет лева), представляваща заплатено адвокатско възнаграждение.

Решението подлежи на касационно обжалване по реда на Глава XII от АПК пред Административен съд Благоевград, в 14-дневен срок от получаване на съобщението от страните.

Съдия при Районен съд – Благоевград: _____