

# РЕШЕНИЕ

№ 284

гр. Перник, 17.12.2021 г.

## В ИМЕТО НА НАРОДА

**РАЙОНЕН СЪД – ПЕРНИК, IV НАКАЗАТЕЛЕН СЪСТАВ**, в  
публично заседание на четиринадесети декември през две хиляди двадесет и  
първа година в следния състав:

Председател: Светослава Ив. Алексиева

при участието на секретаря Катя В. Тодорова  
като разгледа докладваното от Светослава Ив. Алексиева Административно  
наказателно дело № 20211720201794 по описа за 2021 година  
за да се произнесе, взе предвид следното:

С електронен фиш, серия К, №4037952, издаден от ОД МВР – Перник,  
на основание [чл.189, ал.4](#), във връзка с [чл.182, ал.2, т.5 от ЗДвП](#) на КР. КР. П.  
с ЕГН \*\*\*\*\* е наложена глоба 400 /четиристотин/ лева за нарушение на  
[чл.21, ал.2, вр. чл.21, ал.1 от ЗДвП](#).

Против електронния фиш е постъпила жалба от К.П., в която се излага  
възражения, че е незаконосъобразен, както и че не е извършил нарушението.  
Моли за отмяната му.

В съдебното производство жалбоподателят не е участвал лично, не е  
представляван и от пълномощник..

Въззиваемата страна – ОДМВР – Перник не изразява становище по  
жалбата. В съдебно заседание, представител не е участвал.

**Пернишкият районен съд, след като прецени събраните по делото  
доказателства по реда на чл.14 и чл.18 от НПК, вр. чл.84 от ЗАНН, както  
и доводите на страните, намира за установено следното:**

На 10.10.2020 г., 11.35 часа, по път I-6, общ. Перник, в посока към гр.  
Радомир, се движело МПС – л.а. „БМВ 730Д Автоматик“ с рег. №\*\*\*\*. В  
района на км.86+300 /ПВ Църква/ на посочения път, с преносима система за  
контрол на скоростта с вградено разпознаване на номера и комуникации, тип  
ARN CAM S1, №11743d0, насочена към приближаващия трафик, се  
извършвало измерване на скоростта на преминаващите пътни превозни

средства чрез заснемане. Преди мястото, на което била установена системата за контрол на скоростта имало поставен пътен знак В26, въвеждащ ограничение на скоростта от 60 км/ч, а на 20 м. преди км.86+300 /т.е. на км.86+320/ – ПЗ В26 с цифрово означение 80 км/ч. В 11.35 часа през обсега на преносимата система за контрол на скоростта преминал и горепосоченият автомобил.

След изтичане времето за контрол, полицейският служител, работил със системата за контрол на скоростта попълнил протокол /приложение към чл.10, ал.1 от Наредба № 8121з-532 от 12.05.2015 г. за условията и реда за използване на автоматизирани технически средства и системи за контрол на правилата за движение по пътищата.

При обработка на заснетите нарушения, въз основа на разпознатия регистрационен номер на МПС, бил изготвен електронен фиш, в който били въведени данни за това, че след навлизане на превозното средство в контролираната зона е измерена скорост на движение от 106 км/ч. /получена след приспадане на допустимата техническа грешка при изчисляване скоростта на движение/.

След справка в ЦБД КАТ – МВР се установило, че превозното средство, с което е извършено нарушението е собственост на Ф - К. К. П.. Затова, с оглед разпоредбата на чл.188, ал.1, предл.1 от ЗДвП, срещу собственика на автомобила бил издаден електронен фиш серия К, №4037952 на ОД МВР – Перник, с който на основание чл.189, ал.4 от ЗДвП, във вр. с чл.182, ал.2, т.5 от ЗДвП, му била наложена глоба 100 лв. за извършено нарушение на чл.21, ал.2, вр. ал.1 от ЗДвП.

Електронният фиш е връчен на жалбоподателя на 12.10.2021 г. Същият не подал декларация по чл.189, ал.5 от ЗДвП или възражение по чл.189, ал.6 от ЗДвП.

Изложената фактическа обстановка съдът прие за установена по несъмнен начин като взе предвид приетите писмени доказателства: справка от централна база данни – КАТ, разпечатка от показанията на техническото средство – снимка №11743D0/0298850, протокол за използване на АТСС, рег. №1158р-9224/12.10.2020г. и снимка на разположението на уреда, удостоверение за одобрен тип средство за измерване №17.09.5126 от 07.09.2017г. за вписване на преносимата система за контрол на скоростта на МПС с вградено разпознаване на номера и комуникации, тип ARH CAM S1 в регистъра на одобрените за използване средства за измерване, с приложение към удостоверението, писмо, рег. №20-00-38-2/19.06.2019г. на БИМ, протоколи за първоначална и последваща проверка №№248-ИСИ/11.12.2017г. и 52-С-ИСИС/28.09.2020г. на отдел „Изпитване на средства за измерване и софтуер“ към ГД „Мерки и измервателни уреди“ на БИМ, заповед №313з-310/14.02.2020г., издадена от директор ОД МВР – Перник, както и писмо, рег. № 11-00-428 от 08.12.2021г. от директор Областно пътно управление – Перник при Агенция „Пътна инфраструктура“.

Въз основа на установената фактическа обстановка, от правна страна, съдът намира следното:

Жалбата е процесуално допустима, а разгледана по същество се явява и основателна.

Не е спорно по делото, че жалбоподателят е собственик на посоченото в ЕФ моторно превозно средство, както и че не е упражнил възможността в чл.189, ал.5 от ЗДвП. Следователно, същият е възможен субект на описаното в електронния фиш нарушение.

Специалната процедура по издаването на електронния фиш, регламентирана в чл.189, ал. 4 от ЗДвП е приложена законосъобразно, при наличието на предпоставките за това, доколкото се твърди, че процесното нарушение е установено и заснето с автоматизирано техническо средство/система преносима система за контрол на скоростта с вградено разпознаване на номера и комуникации, тип ARH CAM S1, с №11743d0, с каквито съгласно чл.189, ал.4 от ЗДвП, може да се установяват и заснемат нарушения в тази хипотеза. АТСС, посочено в електронния фиш е мобилно многофункционално устройство за контрол на скоростта с вградено разпознаване на регистрационните номера и комуникации. Приетите по делото писмени доказателства удостоверяват, че същото е одобрен тип средство за измерване от Българския институт по метрология съгласно удостоверение №17.09.5126 със срок на валидност 07.09.2027г, вписано е в регистъра на одобрените за използване средства за измерване и съответства с одобрения тип и с метрологичните изисквания, т.е., технически изправно е и е годно да бъде използвано за установяване на нарушения на скоростния режим по реда на чл.189, ал.4 от ЗДвП, чл. 4 и чл.5 от Наредба № 8121з-532 от 12.05.2015 г. за условията и реда за използване на автоматизирани технически средства и системи за контрол на правилата за движение по пътищата.

От материално-правна страна, условие за законосъобразното издаване на ЕФ е доказателствена обосновааност на изложените в съдържанието му фактически обстоятелства, относими към съответния административнонаказателен състав.

Безспорно е, че идентифицирането на превозното средство, при управлението на което е извършено нарушението, точното място на нарушението и установяването на измерената скорост на движение, респ. отчетеното превишение по отношение разрешената максимална скорост, са обстоятелства от съществено значение в казуса. Тези въпроси са пряко относими към елементите от фактическия състав на административното нарушение, тъй като определят субекта на нарушението, правната квалификация на същото, както и приложимата санкционна норма от гледна точка конкретно наказуемото превишаване на скоростта.

Поради това, абсолютна предпоставка за законосъобразно реализиране на отговорността на жалбоподателя съставлява доказване на обстоятелството, че нарушението е извършено именно при обстоятелствата, описани в

електронния фиш.

Релевантни доказателства за установяване на нарушение, за което е издаден електронен фиш и за обстоятелствата, при които то е извършено съставляват направения запис на нарушението, респ. снимковото му визуализиране, както и изготвения протокол - приложение към чл.10, ал.1 от Наредба № 8121з-532 от 12.05.2015 г. на МВР.

Съставеният във връзка с процесното нарушение протокол по чл.10, ал.1 от Наредбата не страда от пороци, имащи за последица отхвърляне на доказателствената му стойност като официален документ. Непопълването на частта относно броя номерата на първото и последното статично изображение/видеозапис, броя на свалените записи от системата и мястото на съхранение на свалената информация от използваната АТСС по никакъв начин не затруднява решаването на относими за казуса въпроси и не представлява самостоятелно съществено нарушение на процедурата по установяване на нарушението. Тези пропуски по попълването на протокола не засягат годността му като доказателствено средство за удостоверените в съдържанието му фактически обстоятелства, тъй като е съставен и подписан от длъжностно лице, чиято компетентност произтича от цитираната заповед на директор ОД МВР – Перник, в кръга на службата му, а впоследствие е надлежно проверен от ръководителя на съответното структурно звено, удостоверено с негов подпис и дата на извършване на проверката.

По тази причина съдът кредитира като веществено доказателствено средство и приложената снимка №11743D0/0298850, извлечена от направения запис на нарушението, за което е издаден електронния фиш. Означените в нея дата и час, точна локация, разрешена и измерена скорост разстояние на измерване напълно съответстват на данните в протокола, което сочи, че записът на нарушението е направен именно при използване на АТСС, удостоверено с приетия по делото протокол. На снимковия материал се наблюдава автомобила, посочен в ЕФ, заснет при приближаването му към СПУКС, поради което всяко съмнение чия скорост е регистрирало АТСС е изключено. Съгласно приетото приложение към удостоверение за одобрен тип №17.09.5126 на БИМ, превозното средство, чиято скорост е измервал лазерния лъч на модула в момента на заснемане на изображението е определяем от пресичането на маркерите на четирите страни на изображението. В случая, пресечната точка на маркерите е върху автомобила, посочен в електронния фиш.

В този контекст съдът приема, че при установяване на нарушението са спазени разпоредбите, регламентиращи условията, реда и начина на използване на автоматизирани технически средства и системи за контрол на правилата за движение, което е условие за законосъобразно издаване на електронен фиш.

Въпреки този извод, съдебният състав установява наличието на други отменителни основания.

При издаването на електронния фиш са допуснати съществени процесуални нарушения, от гледна точка изискванията към съдържанието му, регламентирани в чл.189, ал.4 от ЗДвП, както и относно правното квалифициране на нарушението и основанията за наказване.

Обжалваният електронен фиш формално съответства на утвърдения със от министъра на вътрешните работи образец, тъй като носи лимитивно установеното в нормата на чл.189, ал.4 от ЗДвП съдържание, но въпреки това е нередовен от процесуална страна. Съгласно посочената законова норма, електронният фиш следва да съдържа данни за териториалната структура на Министерството на вътрешните работи, на чиято територия е установено нарушението, мястото, датата, точния час на извършване на нарушението, регистрационния номер на моторното превозно средство, собственика, на когото е регистрирано превозното средство, описание на нарушението, нарушените разпоредби, размера на глобата, срока, сметката, начините за доброволното ѝ заплащане. Всички тези данни са изложени в съдържанието на процесния електронен фиш, но в частта относно описанието на нарушението, нарушената норма и приложената административнонаказателна разпоредба, това е станало по начин, непозволяващ формиране на несъмнен извод относно правилността на дадената квалификация на нарушението, пътната структура, при която същото е установено, законосъобразното посочване на приложимата санкционна норма и основанията за ангажиране на административнонаказателна отговорност.

Съображенията са следните:

Отговорността на жалбоподателя е ангажирана за нарушение по чл.21, ал.2, вр. ал.1 от ЗДвП. Нарушената законова разпоредба е означена непрецизно. Констатацията за наличието на пътен знак, установяващ съответно ограничение на скоростта в контролирания с АТСС участък, е обстоятелство относимо към елементите от състава на нарушение по чл.21, ал.2 от ЗДвП, което е самостоятелно такова и различно от нарушението по чл.21, ал.1 от ЗДвП, поради което не следва да се обвързва с него.

На следващо място, за превишаване на разрешената максимална скорост санкциите са установени в разпоредбата на чл.182 от с.з., вида и размера на които са определени в зависимост от стойността на конкретното превишаване на скоростта. Санкциите, предвидени в чл.182, ал.1 и ал.2 ЗДвП са диференцирани с оглед обстоятелството дали превишаването на скоростта е извършено в населено място /ал.1/ или извън населено място /ал.2/, като в последния случай отговорността е смекчена, с предвидени по-леки наказания от тези за същото нарушение, извършено обаче в населено място. Поради това, от гледна точка изискването електронния фиш да съдържа точно описание на нарушението и ясна констатация относно нарушената разпоредба, в съдържанието му задължително следва да се посочи дали превишаването на максимално разрешената скорост е извършено в населено място или извън него, тъй като това обстоятелство е съществен обективен

признак от състава на административното нарушение и предопределя приложимата санкционна норма, т.е., една и съща стойност на превишението, във всяка от двете хипотези предпоставя различна по тежест отговорност.

В случая, такава изрична констатация липсва в съдържанието на ЕФ, тъй като е посочено, че нарушението, установено чрез АТСС №11743d0 /преносима система за контрол на скоростта с вградено разпознаване на номера и комуникации, тип ARH CAM S1/, е извършено на път I-6, км.86+300, общ. Перник, ПВ Църква. Само по себе си мястото е достатъчно индивидуализирано, но изричен запис дали то попада в населено място или извън такова, няма. Същите данни относно мястото на контрол са удостоверени и в съставения протокол по чл.10, ал.1 от Наредба №8121з-532 от 12.05.2015г. на МВР, приет като писмено доказателство. Вписванията, че мястото на нарушението е на територията на община Перник, както и че е въведено ограничение на скоростта с ПЗ В26 – 60 км/ч. за извън населено място индикират съответствие с дадената квалификация по чл.182, ал.2 от ЗДвП, но са в явно противоречие със събраните допълнително писмени доказателства. В писмо, изх. №11-00-428/08.12.2021г. от ОПУ - Перник е посочено, че км. 86+300 на път I-6 попада в рамките на населеното място гр. Перник. Събраните сведения от администрацията, стопанисваща пътя, дават информация и за това, че в посочения участък от пътя, за посока Радомир, с ПЗ В26 скоростта е ограничена с ПЗ В26 с цифрово означение 80 км/ч., монтиран на км.86+320 /на 20 м. преди км.86+300/. Последните данни са неотносими, доколкото от снимковия материал се установява, че в момента на заснемането, автомобилът се е намирал на разстояние 64 м. от мястото, на което е била позиционирана системата за контрол на скоростта, т.е., извън обсега на действие /преди началото/ на забраната за движение със скорост по-висока от 80 км/ч. Информация за скоростния режим в участъка преди км. 86+320, в който е заснет автомобила, е изискана от съда, но не е предоставена. Тази непълнота обаче няма съществено значение в казуса, предвид констатираната незаконосъобразност относно мястото на нарушението.

Изложеното мотивира извод, че установените чрез събраните доказателствени материали фактически обстоятелства относно мястото на нарушението, съответната пътна структура и скоростен режим са неточно квалифицирани и с електронния фиш незаконосъобразно на жалбоподателя е наложено административно наказание на основание чл.189, ал.4, вр. чл.182, ал.2, т.3 от ЗДвП за превишаване на разрешената скорост извън населено място. Отсъства съответствие между установената фактическа обстановка и вменения на жалбоподателя административнонаказателен състав.

Констатираното в горния смисъл противоречие в обжалвания административнонаказателен акт представлява съществено нарушение на процесуалните правила и ограничава правото на защита на нарушителя, в частност възможността му да разбере за какво нарушение е наказан, въз основа на какви факти и каква е правната квалификация на деянието, за което е ангажирана административнонаказателната му отговорност .

Изложеното е основание за отмяна на обжалвания електронен фиш. Преквалифициране на нарушението по чл.182, ал.1, вр. чл.21, ал.2 от ЗДвП е недопустимо, тъй като предвид конкретното превишаване на скоростта /с 46 км/ч./, приложима за нарушението би била нормата на чл.182, ал.1, т.5 ЗДвП, предвиждаща по-високо по размер наказание от наложеното. Утежняване положението на жалбоподателя не е възможно, предвид образуването на производството по негова жалба.

Разноски по делото не се претендират и не са доказани.

Мотивиран от гореизложеното, на основание чл.63, ал.1 от ЗАНН, съдът

## **РЕШИ:**

ОТМЕНЯ електронен фиш, серия К, №4037952, издаден от ОД МВР – Перник, с който на основание [чл.189, ал.4](#), във връзка с [чл.182, ал.2, т.5 от ЗДвП](#) на К. К. П. с ЕГН \*\*\*\*\*, с адрес гр. \*\*\*\*\*, е наложена глоба 400 /четиристотин/ лева за нарушение на [чл.21, ал.2, вр. чл.21, ал.1 от ЗДвП](#).

РЕШЕНИЕТО подлежи на касационно обжалване пред Административен съд – гр. Перник на основанията, предвидени в Наказателно-процесуалния кодекс, и по реда на глава дванадесета от Административнопроцесуалния кодекс - в 14-дневен срок от съобщаването му на страните.

Съдия при Районен съд – Перник: \_\_\_\_\_