

РЕШЕНИЕ

№ 679

гр. Б., 24.06.2022 г.

В ИМЕТО НА НАРОДА

РАЙОНЕН СЪД – Б., V СЪСТАВ, в публично заседание на двадесет и първи юни през две хиляди двадесет и втора година в следния състав:

Председател: МАЯ Н. СТЕФАНОВА

при участието на секретаря РАЙНА Г. ЖЕКОВА
като разглежда докладваното от МАЯ Н. СТЕФАНОВА Административно
наказателно дело № 20222120202084 по описа за 2022 година

Производството по делото е по чл.59-63 от ЗАНН и е образувано по повод жалбата на Ц. Ф. П. с ЕГН ***** от гр.Б., ж.к.... против наказателно постановление №22-0769-000101 от 08.02.2022г издадено от началник група при ОДМВР-Б., сектор „Пътна полиция“–Б., с което за нарушение на 21 ал.2 от ЗДвП и на основание чл. 182 ал.1 т.6 от ЗДвП на жалбоподателя е наложено наказание глоба в размер на 700 (седемстотин) лева и е лишен от право да управлява МПС за срок от 3 (три) месеца. На основание Наредба №Из-2539 на МВР на водача са отнети общо 12 контролни точки.

С жалбата се моли да бъде отменено обжалваното наказателно постановление като се счита, че от момента на връчвана на акта до връчване на НП са изминали 6 месеца, през които не е управлявала и е фактическа изтърпяла наказанието лишаване от право да управлява МПС.

Жалбоподателят е редовно призован и се явява лично. Не се претендират разноски.

За ответната страна ОД МВР–Б., сектор ПП редовно призована не се явява упълномощен представител. С нарочно писмо се взема отношение по жалбата, като се моли да бъде отхвърлена като неоснователна. Не се претендират разноски.

Жалбата е подадена пред материално и териториално компетентен съд. Подадена е от лице посочено като нарушител и е в срока по чл.59 ал.2 от ЗАНН. Производството пред съда е надлежно образувано. Разгледана по същество жалбата е неоснователна последните съображения:

На 19.11.2021г, в 17,11 часа по път ПП I-9 км.234+890, в посока от пътен възел „С.“ към ПВ „С.“, водач на лек автомобил марка „Ауди“ модел „А-6“ с рег.№ ..., управлявал с наказуемата скорост от 131 км/ч при въведено ограничение с пътен знак В-26 за населеното

място до 80 км/ч. Отчетен бил толеранс от минус 3% км/ч на измерената скорост, видно от лист 11 (снимка на МПС). Нарушението било установено и засечено от мобилно автоматично техническо средство АТТС ARH CAM S1 с фабричен номер 11743D1 **под клип (видеозапис) №0216424**, като нарушение №2020-11-0009951, снимка №0216424. АТСС била разположена в лек автомобил (лист 21 от делото).

Издирен бил собственикът на посоченото по-горе МПС. Установено било, че собственик е В. И. П. с ЕГН ***** (лист 18). С покана (лист 19 от делото) същата е била призвана да се яви в сектор ПП при ОДМВР-Б. на 28.12.2021г и да попълни декларация по чл.188 от ЗДвП. На 23.12.2021г В.П. се явила в сектор ПП-Б. и попълнил декларация по чл.188 от ЗДвП (лист 20 от делото), в която вписала, че на 19.11.2021г в 17,10 часа Ц. Ф. П. с ЕГН ***** от гр.Б. е управлявала горечитирания лек автомобил с рег. №.... Посочил и № на СУМПС на Ц.П. и телефон за връзка. На 28.12.2021г в сектор ПП-Б. се явила жалбоподателката Ц. Ф. П. Показан ѝ бил снимков материал на заснетото нарушение. След това същата попълнила декларация по чл.188 от ЗДвП (лист 20 от делото), в която вписала, че на 19.11.2021г в 17,10 часа автомобилът е бил управляван от нея.

На 05.01.2022г в 3 месечния давностен срок по чл.34 ал.1 ЗАНН от установяването на нарушителя, мл. автоконтрольор Д. в присъствието на свидетелите Г. С. и Н. А. съставил срещу Ц.П. акт за установяване на административно нарушение серия АД №000326 (лист 16 от делото). В акта правната квалификация на нарушението е по чл.21 ал.2 от ЗДвП.

На 22.01.2021г на Ц.П. бил предявен за запознаване акта. Подписала го без възражения и получила екземпляр. В срока по чл.44 ал.1 от ЗАНН не направила писмени възражения.

Като взел предвид изготвения клип и останалите писмени доказателства находящи се административнонаказателната преписка административнонаказващият орган издал атакуваното наказателно постановление № 22-0769-000101 на 08.02.2022г в шестмесечния давностен срок по чл.34 ал.3 ЗАНН. На основание чл.182 ал.1 т.6 ЗДвП на жалбоподателя П. били наложени две наказания глоба в размер на 700 (седемстотин) лева и е бил лишен от право да управлява МПС за срок от три месеца. На основание на Наредба №Із-2539 на МВР му били отнети 12 контролни точки.

Горната фактическа обстановка се доказва по несъмнен и категоричен начин от събраните в хода на съдебното следствие писмени доказателства и доказателствени средства.

С оглед събраните по делото писмени и гласни доказателства преценени поотделно и в тяхната съвкупност БРС направи следните изводи:

Техническото средство-мобилна система за контрол над скоростта - „ARH CAM S1“, към датата на заснемане на нарушението било годно и калибрирано, видно от приложения по делото Протокол за проверка (л.23 от делото). Жалбоподателят лично получил акта на 22.01.2022г (видно от лист 16 от делото) и в 3 дневния срок не направила възражения по него – нито по отношение на нарушението, нито по отношение на авторството .

Съгласно разпоредбата на чл. 189, ал. 15 ЗДвП - изготвените с технически средства или системи, заснемащи или записващи датата, точния час на нарушението и регистрационния номер на моторното превозно средство, снимки, видеозаписи и разпечатки са веществени доказателствени средства в административнонаказателния процес, поради което и съдът кредитира изцяло, приложените по преписката снимки.

На база на така възприетата фактическа обстановка съдът прави следните правни изводи:

Съгласно разпоредбата на чл. 189, ал.4 от ЗДвП (ДВ бр. 19/2015г.) - при нарушение, установено и заснето с автоматизирано техническо средство или система, за което е предвидено наказание лишаване от право да се управлява моторно превозно средство или отнемане на контролни точки, се издава наказателно постановление в отсъствието на контролен орган и на нарушител за налагане на глоба в размер, определен за съответното нарушение и временно лишаване от право да управлява МПС. В §6, т.65 от допълнителните разпоредби на ЗДвП е дадена легална дефиниция на понятието „автоматизирани технически средства и системи”. Това са уреди за контрол, работещи самостоятелно или взаимно свързани, одобрени и проверени съгласно Закона за измерванията, които установяват и автоматично заснемат нарушения в присъствие или отсъствие на контролен орган и могат да бъдат: а) стационарни – прикрепени към земята и обслужвани периодично от контролен орган; б) **мобилни – прикрепени към превозно средство или временно разположени на участък от пътя**, установяващи нарушение в присъствието на контролен орган, който поставя начало и край на работния процес.

На основание чл.165, ал.3 от ЗДвП, е издадена Наредба № 8121з-532 от 12.05.2015 г. по приложение на закона и в частност за условията и реда за използване на автоматизирани технически средства и системи за контрол на правилата за движение по пътищата (обн. ДВ бр.36 от 19.05.2015 г.), с която министърът на вътрешните работи, е уредил условията и реда за използване на автоматизирани технически средства и системи за контрол. Анализът на посочените правни норми обосновават извод, че нарушенията на правилата за движение по пътищата могат да се санкционират чрез издаване на наказателни постановления не само при установяването им при използване на стационарни АТСС, а и посредством мобилни автоматизирани технически средства и системи за контрол. Нормативно установените условия за въвеждането в експлоатация, реда за използване на АТСС и автоматизирания режим на работа, който не изисква обслужване от контролния орган, освен включването и изключването на мобилното АТСС (чл. 9 от Наредбата), съответстват на изискванията, посочени в **Тълкувателно решение № 1 от 26.02.2014 г. по тълк. дело № 1/2013 г. на ВАС**. Разрешението, дадено в това Тълкувателно решение, че в хипотезата на чл. 189, ал.4 от ЗДвП установяването и заснемането на нарушения по ЗДвП може да се осъществява само със стационарно техническо средство, което е предварително обозначено и функционира автоматизирано в отсъствие на контролен орган, се основава на липсата на изрично разписани правила за използването на мобилните технически средства. Затова е прието, че поставянето на технически средства, които автоматично да записват административни

нарушения, трябва да се извършва по определена процедура и с оглед спазването на определени изисквания. След измененията на ЗДвП (обн. ДВ бр.19 от 13.03.2015 г.) и издаването на Наредба № 8121з-532, издаването на електронен фиш или наказателно постановление за налагане на административни санкции за допуснати нарушения на чл. 21, ал.1 и ал.2 от ЗДвП е допустимо и когато нарушенията са установени и заснети с мобилно автоматизирано техническо средство или система, функциониращи автоматично, при условие, че са изпълнени изискванията на Наредба № 8121з-532 от 12.05.2015г. Присъствието или отсъствието на контролен орган (оператор на системата) в патрулния автомобил, по никакъв начин не оказва въздействие върху точността и обективността на установяване и заснемане на нарушението. Контролният орган няма никаква възможност да променя или да влияе върху измерването, регистрирането и записа на нарушенията, установени и заснети с мобилно автоматизирано техническо средство. Измерването и регистрирането на скоростта и записа на доказателствения видеоматериал се извършва напълно автоматично от системата радар-камера-компютър. В този смисъл е и практиката на касационната инстанция – например **Решение № 613/10.04.2017г. по к.н.а.х.д. № 110/2017г. на АдмС-Б..**

Атакуваното наказателно постановление е издадено от компетентен орган (лист 32 и 33 от делото) видно от Заповед с рег.№8121з-1632 от 02.12.2021г на министъра на вътрешните работи. И АУАН, и НП са издадени в давностните срокове по чл.34 ЗАНН. От формална страна и двата акта съдържат реквизитите при спазени изисквания на чл.42 и чл.57 от ЗАНН. В НП точно е посочено мястото на извършване на нарушението – в гр.Б., на път първи клас №I-9 км.234+890 в посока от пътен от пътен възел „С.“ към пътен възел „С.“ в зоната на действие на пътен знак В-26 за скорост до 80 км/ч в зоната на населеното място. По делото е приложен, попълнен от служител на Пътна полиция ОДМВР-Б. –оператор със системата протокол по чл.10 ал.1 от Наредбата №8121з-532/15г. Протоколът е от датата на нарушението, чийто час попада в периода от време, през който автоматизираното техническо средство е било в работен режим по зададените параметри (виж в протокола на лист 21 от делото). Отражено е обстоятелството, че в този участък максимално разрешената скорост е като за населено място е 80 км/ч, както и и № на статичното изображение (видеозаписи) като видеозаписът е сред избраните. Посочено е че АТСС е разположено на разстояние от 800 метра след знак В-26.

Във връзка с направените от жалбоподателя възражения:

Нормата на чл. 188 от ЗДвП предвижда административнонаказателна отговорност за собственика/законния представител на юридическото лице или ползвателя на МПС за извършеното с него нарушение, независимо от това кой е действителният извършител на нарушението. Разпоредбите на ЗАНН, относно личната отговорност за извършване на административно нарушение са derogирани от разпоредбите на чл.188 от ЗДвП, които предвиждат презумпция за отговорност на собственика на МПС, която може да бъде оборена от него в случай, че друг е управлявал автомобила. В нормата на чл.189, ал.5 от ЗДвП, е предвиден 14-дневен срок от получаването на електронния фиш, в който

собственикът на МПС, с което е извършено нарушението, има възможност да предостави в съответната териториална структура на МВР, писмена декларация с данни за лицето, извършило нарушението и копие на свидетелството му за управление на МПС. В противен случай той е лицето, което носи отговорност за извършеното нарушение. В конкретния случай, собственикът на лекия автомобил се е възползвал от възможността по чл.189 ал.5 от ЗДП, поради което и правилно е бил санкциониран водачът на лекия автомобил неособственик.

Органът няма задължение да прави снимка на пътния знак в участъка, който се сочи като нарушен. В протокола по чл.10 ал.3 от Наредбата е посочено, че мобилното устройство разположено в участък от пътя автомобил следва да бъде удостоверено не само с протокол, но и да бъде изготвена снимка. Налице е приложена снимка на мобилното устройство, което според съда е не е необходима и задължително, тъй като камерата е поставена в лекия автомобил, а не до пътното платно.

В заключение съдът следва да посочи и че наложеното на жалбоподателя наказание е съгласно предвиденото в разпоредбата на чл. 182, ал.1, т.6 ЗДвП (в редакцията на тази норма към момента на извършване на нарушението) - глоба в размер на 700 лева и временно лишаване от право да управлява МПС за срок от три месеца, са в размери точно определени в закона и не може да се обсъжда въпроса за намаляването им, както и въпросът дали случая може да се приеме за маловажен. Управлението на пътно превозно средство е дейност с повишен риск и една от най-честите причини за настъпването на ПТП е именно движението с несъобразена или превишена скорост, поради което и извършеното се явява деяние със завишена обществена опасност. Предвид изложеното съдът счита, че обжалваното наказателно постановление е правилно и законосъобразно и следва да бъде потвърдено.

Така мотивиран, на основание чл.63, ал.2 т.5 от ЗАНН, Б.кият районен съд, V-ти наказателен състав

РЕШИ:

ПОТВЪРЖДАВА наказателно постановление №22-0769-000101 от 08.02.2022г издадено от началник група при ОДМВР-Б., сектор „Пътна полиция“ –Б., с което за нарушение на 21 ал.2 от ЗДвП и на основание чл. 182 ал.1 т.6 от ЗДвП на Ц. Ф. П. с ЕГН ***** от гр.Б. , ж.к.... е наложено наказание глоба в размер на 700 (седемстотин) лева и е лишена от право да управлява МПС за срок от 3 (три) месеца.

РЕШЕНИЕТО подлежи на обжалване с касационна жалба пред Административен съд – Б. в 14 дневен срок от съобщаването му на страните.

Съдия при Районен съд – Б.: _____

