

# РЕШЕНИЕ

№ 213

гр. Разград, 08.11.2022 г.

## В ИМЕТО НА НАРОДА

**РАЙОНЕН СЪД – РАЗГРАД** в публично заседание на осми ноември през две хиляди двадесет и втора година в следния състав:

Председател: НИКОЛАЙ Б. БОРИСОВ

при участието на секретаря ГАНКА АНГ. АТАНАСОВА  
в присъствието на прокурора Д. Р. Н.  
като разгледа докладваното от НИКОЛАЙ Б. БОРИСОВ Административно наказателно дело № 20223330200601 по описа за 2022 година

### РЕШИ:

ПРИЗНАВА обвиняемият А. И. А., роден на \*\*\*\* г. в гр. Търговище, български гражданин, неженен, със средно образование, работи, ЕГН \*\*\*\*\* ЗА ВИНОВЕН в това, че на 04.03.2021г., на път 1-2 /гр.Русе-гр.Варна/, на км. 69+826 в землището на гр.Разград, при управляването на моторно превозно средство - лек автомобил “Мерцедес Е 240“ с рег. № \*\*\*\*\* , нарушил правилата за движение по пътищата, а именно:

- чл.6, т.1 от Закона за движение по пътищата /ЗДвП/: „Участниците в движението: 1. съобразяват своето поведение ... с пътните знаци и с пътната маркировка“;

- чл.16, ал.1, т.1 от ЗДвП и чл.68, т.1 от Правилника за прилагане на ЗДвП /ППЗДвП/: „На пътното платно с двупосочно движение на водача на пътното превозно средство е забранено: когато платното за движение има две пътни ленти- да навлиза и да се движи в лентата за насрещно движение освен при изпреварване или заобикаляне“;

- чл.20, ал.2 от ЗДвП:“ Водачите на пътни превозни средства са длъжни при избиране скоростта на движението да се съобразяват с атмосферните условия, с релефа на местността, със състоянието на пътя и на превозното средство, с превозвания товар, с характера и интензивността на движението, с конкретните условия на видимост, за да бъдат в състояние да спрат пред всяко предвидимо препятствие. Водачите са длъжни да намалят скоростта и в случай на необходимост да спрат, когато възникне опасност за движението“;

- чл.21, ал.2 от ЗДвП: „Когато стойността на скоростта, която не трябва да се превишава, е различна от посочената в ал. 1, това се сигнализира

с пътен знак“;

- чл. 47, ал.3 от ППЗДвП: „Пътните знаци за въвеждане на забрана и за отменяне на въведена забрана имат следните изображения и наименования: ...В24- "Забранено е изпреварването на автомобили и мотоциклети с кош" ..“В 26“- „Забранено е движението със скорост по-висока от означената“; □

-чл.63, ал.1 от ППЗДвП: „Надлъжната пътна маркировка се използва за очертаване на пътните ленти, на които е разделено платното за движение, и за очертаване на неговата граница.“ и ал.2: „Надлъжната пътна маркировка има следните изображения, наименования и значения: 1. "Единична непрекъсната линия" – М1. На пътните превозни средства е забранено да я застъпват и пресичат...;

-чл.77, ал.1 от ППЗДвП: „Водач, който има намерение да извърши маневра, е длъжен да се убеди, че няма забрана за маневрата, че няма да застраши останалите участници в движението и преди да започне маневрата - да подаде своевременно ясен и достатъчен за възприемане сигнал“, като при възникналата опасност за движението не намалил скоростта и не спрял, не съобразил движението си с пътните знаци и пътната маркировка, навлязъл в лентата за насрещно движение и предприел маневра изпреварване при въведена забрана с пътен знак „В24“ и надлъжна пътна маркировка — единична непрекъсната линия „МГ“, движил се със скорост по- висока от означената с пътен знак „В26“ скорост от 70км/ч, а именно със скорост от 80 км/ч, като по непредпазливост причинил средна телесна повреда на Р. Т. Х. от гр.Разград, изразяваща се: във фрактури на IV, VI, VIII, IX, X, XI ребра вляво по гръбна страна, които обуславят трайно затруднение в движението на снагата за срок повече от един месец; фрактура по предна повърхност на кръстцовата кост /сакрум/ в дясно на ниво S1-S2 и фрактура на лонната кост в дясно, които обуславят трайно затруднение в движението на долните крайници за срок повече от един месец; счупване на левия външен и вътрешен глезен /бималеоларна фрактура/ последвано от остеосинтезиране, което обуславя трайно затруднение в движението на левия долен крайник за срок повече от един месец и счупване на лява лъчева кост, което обуславя трайно затруднение в движението на левия горен крайник за срок повече от един месец – престъпление по чл.343, ал.1, буква „б“, пр.2 вр. чл.342, ал.1 от НК, поради което и на основание чл.78а от НК ГО ОСВОБОЖДАВА от наказателна отговорност и му налага АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАНИЕ ГЛОБА в размер на 1000 лв. /хиляда/ лева.

НА ОСНОВАНИЕ чл. 343г от НК НАЛАГА на обвиняемия А. И. А., ЕГН \*\*\*\*\* наказание ЛИШАВАНЕ ОТ ПРАВО ДА УПРАВЛЯВА МПС за срок от ШЕСТ МЕСЕЦА.

ОСЪЖДА обвиняемия А. И. А., ЕГН \*\*\*\*\* да заплати по сметка на ОД на МВР Разград сумата 3319,20 лв. /три хиляди триста и деветнадесет лева и 20 ст./ за разноски по досъдебното производство.

РЕШЕНИЕТО подлежи на обжалване и протестиране в 15 дневен срок от днес пред Окръжен съд гр. Разград.

Съдия при Районен съд – Разград: \_\_\_\_\_