

ПРОТОКОЛ

№ 65

гр. П., 19.12.2023 г.

РАЙОНЕН СЪД – П., ТРЕТИ НАКАЗАТЕЛЕН СЪСТАВ, в публично заседание на деветнадесети декември през две хиляди двадесет и трета година в следния състав:

Председател: Андроника Ил. Ризова -
Ръжданова

Съдебни Георги М. Велков
заседатели: Елка Ст. Илиева

при участието на секретаря Силвия Кирова
и прокурора С. Г. Д.

Сложи за разглеждане докладваното от Андроника Ил. Ризова - Ръжданова
Наказателно дело от общ характер № 20231230200540 по описа за 2023
година.

На именното повикване в 16:00 часа се явиха:

Подсъдимият С. Г. И., уведомен, се явява лично и с адв.Г..

За ТО-П. към РП-Б., уведомени, се явява прокурор С. Д..

ПРОКУРОРЪТ: Да се даде ход на делото.

Адв.Г.: Да се даде ход на делото.

СЪДЪТ намира, че не са налице пречки за даване ход на делото, поради
което

О П Р Е Д Е Л И:

ДАВА ход на делото.

ДОКЛАД НА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ:

Настоящото съдебно заседание е насрочено за разглеждане по реда на Глава 29 НПК.

На основание чл.275, ал.1 от НПК Председателят на състава запитва страните имат ли искания по реда на съдебното следствие.

ПРОКУРОРЪТ: Госпожо съдия, съдебни заседатели, между ТО-П. към РП-Б., и защитника на подсъдимия се постигна споразумение за решаване на делото по реда на чл.384, във вр.с чл.381 НПК. Представяме споразумението в писмен вид. Предлагам да го одобрите, тъй като не противоречи на морала и закона. Моля, в споразумението да се впише, че следва да се отмене свидетелството за правоуправление на подсъдимия С. И. на основание чл.343 г от НК.

Адв.Г.: Госпожо съдия, съдебни заседатели, наистина постигнахме споразумение с представителя на ТО-П. към РП-Б.. Представяме същото в писмен вид пред Вас. Моля, да бъде одобрено, тъй като не противоречи на закона и морала. След уточняване на някои обстоятелства, намирам, че искането на прокурора е основателно, по закон се налага Лишаване от право да управлява МПС. Предлагаме наказанието, което съда да одобри като наложено такова да бъде в размер на Лишаване от свобода за срок от 9 месеца и в т.3 абзац трети общото най-тежко наказание да бъде Лишаване от свобода за срок от 9 месеца, като и същия размер да бъде наказанието Лишаване от право да управлява МПС.

ПРОКУРОРЪТ: Съгласен съм с предложеното от адв.Г., както ЛОС, така и ЛПУМПС да бъде за срок от 9 месеца.

ПОДСЪДИМИЯТ: Разбрах в какво съм обвинен. По това обвинение се признавам за виновен. Разбирам последиците от споразумението и съм съгласен с тях. Доброволно подписах споразумението. Отказвам се от разглеждане на делото по общия ред. Съгласен съм с предложените промени.

СТРАНИТЕ /поотделно/: Нямаме искания за промени в споразумението.

СПОРАЗУМЕНИЕ:

На основание чл.384, във вр. с чл.382, ал.6 от НПК, СЪДЪТ вписва съдържанието на окончателното споразумение в следния смисъл:

1. Подсъдимият **С. Г. И.**, роден на /дата на раждане/ в гр.П., с поС.ен и настоящ адрес в /населено място/., българин, български гражданин, женен, неосъждан, със средно образование, коафьор в „С.“ ЕООД Б., ЕГН – *****, се признава за **ВИНОВЕН** в това, че:

1.1. На 30.03.2022г., около 12:50ч., в /населено място/., на кръстовището на ул. „Б.“ с ул. „Г.Б.“, като неправопособен водач на МПС, при управление на мотоциклет марка „Хонда“ модел „ZRF 450“ , с номер на рама *** без регистрационен номер, движейки се по ул. „Б.“ в посока гр. П., нарушавайки правилата за движение, визирани в Закона за движение по пътищата, а именно разпоредбите на:

Чл. 5., ал.1, т.1 и ал.2 т.1:

(1) Всеки участник в движението по пътищата:

1. с поведението си не трябва да създава опасности и пречки за движението, не трябва да поставя в опасност живота и здравето на хората и да причинява имуществени вреди;

(2) Водачът на пътно превозно средство е длъжен:

1. да бъде внимателен и предпазлив към уязвимите участници в движението, каквито са пешеходците и водачите на двуколесни пътни превозни средства;

Чл. 20 ал.2 изр.1, предложение предпоследно и последно, и изр.2:

Водачите на пътни превозни средства са длъжни при избиране скоростта на движението да се съобразяват с атмосферните условия, с релефа на местността, със съС.ието на пътя и на превозното средство, с превозвания товар, с характера и интензивността на движението, с конкретните условия на видимост, за да бъдат в съС.ие да спрат пред всяко предвидимо препятствие. Водачите са длъжни да намалят скоростта и в случай на необходимост да

спрат, когато възникне опасност за движението.

Чл. 47. Водач на пътно превозно средство, приближаващо се към кръстовище, трябва да се движи с такава скорост, че при необходимост да може да спре и да пропусне участниците в движението, които имат предимство.

Чл. 119 ал. 4 Водачите на завиващите нерелсови пътни превозни средства са длъжни да пропуснат пешеходците.

Чл. 123, ал.1 т.2. (1) Водачът на пътно превозно средство, който е участник в пътнотранспортно произшествие, е длъжен:

2. когато при произшествието са пострадали хора:

а) да уведоми компетентната служба на Министерството на вътрешните работи;

б) да остане на мястото на произшествието и да изчака пристигането на компетентните органи на Министерството на вътрешните работи;

г) да не премества превозното средство, ако то не пречи на движението, както и да не променя съдържанието му до идването на органите на Министерството на вътрешните работи, освен ако с него е необходимо да превози до лечебното заведение пострадалите, след което е длъжен веднага да се завърне на мястото на произшествието;

д) да вземе мерки следите от пътнотранспортното произшествие да бъдат запазени до тяхното фиксиране или описване от компетентните служби;

Чл. 150. Всяко пътно превозно средство, което участва в движението по пътищата, отворени за обществено ползване, трябва да се управлява от правоспособен водач, освен когато превозното средство е индивидуално електрическо превозно средство или превозното средство е учебно и се управлява от кандидат за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство по време на обучението му по реда на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 3 и при провеждането на изпита за придобиване на правоспособността по реда на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 4.

Чл. 15а, ал.1. За да управлява моторно превозно средство, водачът трябва да притежава свидетелство за управление, валидно за категорията, към която спада управляваното от него моторно превозно средство, да не е лишен от право да управлява моторно превозно средство по съдебен или

административен ред, както и свидетелството му за управление да е в срок на валидност, да не е временно отнето по реда на чл. 171, т. 1 или 4 или по реда на чл. 69а от Наказателно-процесуалния кодекс и да не е обявено за невалидно, тъй като е изгубено, откраднато или повредено.

Като неспособен водач на пътно превозно средство и като участник в движението по пътищата, макар и да е бил длъжен, не е изпълнил задължението с поведението си да не поставя в опасност живота и здравето на хората, въпреки че е бил длъжен, не е бил внимателен и предпазлив към уязвимите участници в движението, каквито са пешеходците, като водач на пътно превозно средство при избиране скоростта на движението не е се е съобразил с характера и интензивността на движението и с конкретните условия на видимост, за да бъде в състояние да спре пред всяко предвидимо препятствие, като водач на пътно превозно средство, приближаващо се към кръстовище, не се е движил с такава скорост, че при необходимост да може да спре и да пропусне участниците в движението, които имат предимство, като водач на завиващо нерелсово пътно превозно средство, въпреки че е бил длъжен не е пропуснал пешеходците, като водач на пътно превозно средство, който е участник в пътно транспортно произшествие с пострадали хора, въпреки че е бил длъжен не е уведомил компетентната служба на министерството на вътрешните работи, не е останал на мястото на произшествието и не е изчакал пристигането на компетентните органи на МВР, преместил е превозното средство, въпреки че не е пречило на движението, променил е състоянието му до идването на органите на МВР, не е взел мерки следите от пътно транспортното произшествие да бъдат запазени до тяхното фиксиране или описване от компетентните служби, управлявал е пътно превозно средство, което участва в движението по пътищата, отворени за обществено ползване, без да е правоспособен водач, управлявал е МПС без да притежава свидетелство за управление, валидно за категорията, към която спада управляваното от него МПС, като е блъснал пресичащата улица „Б.” пешеходец – И. К. К. ЕГН – ***** от с. Б., при което му е причинил по непредпазливост средна телесна повреда, изразяваща се в счупване на хирургичната шийка на лявата раменна кост, което му причинило трайно затруднение на движението на левия горен крайник за срок по-голям от 30 дни, управлявал е МПС-то без да има необходимата правоспособност и деецът е избягал от местопроизшествието – **престъпление по чл.343 ал.3,**

пр.6 и пр.7, буква „а” пр.2 НК, във връзка с чл. 342 ал.1 НК, във връзка с чл.5 ал.1 т.1 и ал.2 т.1 от ЗДвП, чл. 20 ал.2 изр. 1 предложение предпоследно и последно и изр. 2 ЗДвП, чл. 47 ЗДвП, чл. 119 ал.4 ЗДвП, чл. 123 ал.1 т.2 букви „а”, „б”, „г” и „д” от ЗДвП, чл. 150 и чл. 150а ал.1 от ЗДвП.

1.2. На 30.03.2022г., около 12:50ч., в /населено място/., по ул. „Б.” в посока гр.П., е управлявал МПС- мотоциклет марка „Хонда” модел „ZRF 450” , с номер на рама *** който не е регистриран по надлежния ред, предвиден в чл. 140 ал.1 от ЗДвП, съобразно който „По пътищата, отворени за обществено ползване, се допускат само моторни превозни средства и ремаркета, които са регистрирани и са с табели с регистрационен номер, поставени на определените за това места”, чл.2 от Наредба I – 45 от 24.03.2000г. за регистриране, отчет, спирането от движение и пускането в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторни превозни средства и ремаркета, теглени от тях и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства, а именно: „Моторни превозни средства и ремаркета, предназначени за движение по пътищата, отворени за обществено ползване, се представят за регистриране от звената „Пътна полиция” при СДВР или ОДМВР по поС.ен адрес на собственика – за физически лица или по адреса на регистрация за стопанските субекти и чл. 3 ал.1 от Наредбата, а именно: „Моторни превозни средства и ремаркета се регистрират в срок до един месец от придобиването на собствеността или оформянето на вноса /поС.ен или временен/ от съответния митнически орган” – престъпление по чл. 345, ал.2, във връзка с ал.1 НК.

2. За извършеното от подсъдимия С. И. И. престъпление, описано в пункт 1, на основание чл.384 НПК във връзка с чл.343 ал.3, пр.6 и пр.7, буква „а” пр.2 НК, във връзка с чл. 342 ал.1 НК, във връзка с чл.5 ал.1 т.1 и ал.2 т.1 от ЗДвП, чл. 20 ал.2 изр. 1 предложение предпоследно и последно и изр. 2 ЗДвП, чл. 47 ЗДвП, чл. 119 ал.4 ЗДвП, чл. 123 ал.1 т.2 букви „а”, „б”, „г” и „д” от ЗДвП, чл. 150 и чл. 150а ал.1 от ЗДвП и във връзка с чл. 55, ал. 1, т. 1 от НК, му се налага наказание „Лишаване от свобода” за срок от 9 /девет/ месеца.

На основание чл. 66, ал. 1 от НК отлага изтърпяването на наложеното наказание „Лишаване от свобода” за срок от 3 /три/ години.

На основание чл.343 г НК Лишава подсъдимия С. И. И. от право да управлява МПС за срок от 9/девет/ месеца.

3. За извършеното от подсъдимия С. И. И. престъпление, описано в пункт 2, на основание чл. 384 от НПК по чл. 345, ал.2 във връзка с ал.1 НК и във връзка с чл.54 от НК му се налага наказание „ Лишаване от свобода” за срок от 3/три/ месеца.

На основание чл. 66, ал. 1 от НК отлага изтърпяването на наложеното наказание „Лишаване от свобода” за срок от 3 /три/ години.

На основание чл. 23, ал.1 от НК, определя едно общо най-тежко наказание на подсъдимия, между посочените по-горе, а именно – „Лишаване от свобода за срок от 9 /девет / месеца.

На основание чл. 66, ал. 1 от НК отлага изтърпяването на наложеното общо най- тежко наказание „Лишаване от свобода” за срок от 3 /три/ години.

На основание чл.23, ал.2 от НК към така определеното общо най-тежко наказание Лишаване от свобода за срок от 9/девет/ месеца ПРИСЪЕДИНЯВА и наказанието Лишаване от право да управлява МПС за срок от 9/девет/ месеца.

4.Разноските по делото в размер на 1 689.96 /хиляда шестстотин осемдесет и девет лева и деветдесет и шест стотинки/ лева, ще бъдат заплатени от подсъдимия по сметка на ОД МВР – Б..

5. Веществени доказателства по делото няма.

6. Имуществени щети от престъплението не са настъпили.

СПОРАЗУМЕЛИ СЕ:

ПРОКУРОР:

ЗАЩИТНИК:

ПОДСЪДИМ:

СЪДЪТ като взе предвид, че постигнатото споразумение между страните е пълно, отговаря на изискванията на закона и не противоречи на морала счита, че същото следва да бъде одобрено, поради което и на основание чл.384, във вр. с чл.382, ал.7 и 9 от НПК

О П Р Е Д Е Л И:

ОДОБРЯВА постигнатото споразумение между страните по настоящето НОХдело.

ПРЕКРАТЯВА наказателното производство по НОХДело № .. 540/2023 г. по описа на РС-П..

Определението е окончателно и не подлежи на обжалване.

РАЙОНЕН СЪДИЯ:

СЪДЕБНИ ЗАСЕДАТЕЛИ:1.

2.

СЪДЪТ уведомява подсъдимия С. Г. И., че в седмо дневен срок от днес може доброволно да заплати задължението си, възникнало от разноси по делото в размер на 1689.96 лева, по сметка на ОД на МВР Б., както и че при

непогасяване на задължението в срок ще бъдат предприети действия за принудително му събиране.

Протоколът се написа в с.з., което приключи в 16:30 часа.

Председател: _____

Заседатели:

1. _____

2. _____

Секретар: _____