

# РЕШЕНИЕ

\*\*\*65

гр. Плевен, 20.03.2023 г.

## В ИМЕТО НА НАРОДА

**РАЙОНЕН СЪД – П., VII ГРАЖДАНСКИ СЪСТАВ**, в публично заседание на шестнадесети март през две хиляди двадесет и трета година в следния състав:

Председател: Зорница Д. Димитрова Банкова

при участието на секретаря АНЕТА ХР. ЙОТОВА  
като разгледа докладваното от Зорница Д. Димитрова Банкова Гражданско дело № \*\*\*4430106404 по описа за \*\*\* година

и на основание данните по делото и закона, за да се произнесе, взе предвид следното:

По делото е депозирана ИМ, като са предявени от „А.Т.Б.” ООД, ЕИК - \*\*\*, със седалище и адрес на управление в село Р., община „М. област П., местност „К.” \*\*\*, \*\*\*, представлявано от управителя Д.И.А. срещу „З.Т.” ЕООД, ЕИК- \*\*\*, със седалище и адрес на управление в град П., улица ”В.Л.” \*\*\*, представлявано от управителя Ц. П. Б., обективно съединени иски с правно основание чл.367 ТЗ, вр. чл.79, ал.1 и чл. 86, ал.1 ЗЗД да бъде осъден ответникът да заплати на ищеца сумата от \*\*\* лева с ДДС, дължими като сборна цена за предоставена транспортна услуга, както и сумата от \*\*\*лева, представляващи лихва за забава, считано от дата \*\*\*г., до дата \*\*\*г., както и законна лихва върху главницата, считано от датата на депозиране на ИМ в съда до окончателното плащане.

В обстоятелствената част на исковата молба ищецът излага, че основната му търговска дейност е предоставяне на транспортни услуги на територията на Р.Б., Р.Т. и всички държави от ЕС, като е регистрирано и член на транспортната камара и в съответните регистри. Сочи, че за целите на дейността си притежава МПС-товарни автомобили и ремаркета. Твърди, че през лятото на \*\*\* година с Управителите на дружество „А.Т.Б.” ООД с ЕИК - \*\*\*, / по телефон/ се свързал господин Ц. П. Б., който се представил като Управител на търговско дружество с фирма-„З.Т.” ЕООД с ЕИК-\*\*\*, с адрес на управление на дейността : град П. улица "В.Л." \*\*\*, като представил дейността на дружеството, което ръководи и представлява като :

*Спедитор./Приложение \*\*\*./* Същият заявил, че има товари/стока, която се намира на адреса на търговец с район на действие- град П., която стока, срещу следващото се заплащане трябвало да се транспортира до конкретен адрес и получател на територията на Федерална Република Германия. Помолили го да изпрати оферта съдържаща данни за стоката/товара, изискванията към превозното средство, зададени от изпращача, адреса от който следва да се получи и натовари стоката, респ.- адрес и имена на получател, и дата, ДО която стоката следва да се транспортира и достави на получателя, както и цена за предоставяне на транспортната услуга, като потвърдили, че разполагат с необходимите транспортни средства и дружеството ищец може да извърши услугата.

От страна на ответника се изпратили ДВА броя ЗАЯВКА-ДОГОВОР за автомобилен превоз на товари, с изх.№ от \*\*\*\*\* год., съгласно която оферта, дружество „А.Т.Б.” ООД, следвало на същата дата — \*\*\*\*\* година в \*\*\* часа да осигури два товарни автомобили със зададени параметри на каросерия /предварително потвърдени от нас/ - с рег. номера : \*\*\* и № \*\*\*, на адрес : град П., „С.И.З.” улица \*\*\*\*” \*\*\*, търговски обект на дружество „\*\*\*\*”.

Като получател на стоката било посочено дружество „\*\*\*\*” \*\*\* град Б., Ф.Р.Г. улица ”\*\*\*\*” № \*\*\*, със срок за доставка - до \*\*\* часа на дата

година, и транспорта бил „организиран” като ДВЕ отделни транспортни услуги, с един изпращач и един получател, които да се реализират с две МПС. Съгласно посочените Заявки - Договор, договореното навло/цена за всяка една от транспортните, услуги било в размер на по \*\*\* ЕВРО- без ДДС или по \*\*\* лева с ДДС, определени по курс на БНБ за \*\*\* български лев за \*\*\* ЕВРО, със срок за заплащане- до \*\*\* календарни дни, считано от датата на получаване от управителя на „З.Т.” ЕООД с ЕИК— \*\*\*, на оригинални ЧМР-та и фактури, и задължено лице за заплащане на транспортната услуга — „З.Т.” ЕООД с ЕИК— \*\*\*\Ю \*\*\*/Приложение\*\*\* и 4/

От страна на дружество „А.Т.Б.” ООД с ЕИК - \*\*\*, предложението било прието, незабавно организирано изпращането на горепосочените МПС на посоченият адрес- за товарене на стоката и организиране на транспортирането и до получателя.

Транспортната услуга била реализирана без проблеми по време на транспорта, като стоката се предала на получателя, без същият да има никакви забележки относно срок на доставка, място на доставка, евентуални увреждания по стоката или други.

За извършената транспортна услуга се попълнили ДВА броя ЧМР, Приложение № 5 и б. като от страна на „А.Т.Б.” ООД с ЕИК — \*\*\* се съставили и попълнили и два броя данъчна Фактури \*\*\*\*\* година, и \*\*\*\*\* година /Приложение № 7 и 8/ които били „сканирани” и изпратени на електронната поща на дружеството- спедитор-„З.Т.” ЕООД с ЕИК- \*\*\*- като уверение за срочното и качествено изпълнение на транспортната

услуга.

По посоченият по-горе ред и процедура, на \*\*\*\*\* година от страна на управителя на „З.Т.” ЕООД с ЕИК-\*\*\* се заявили още ДВЕ транспортни услуги, този път с ДВЕ отделни транспортни средства.

Отново били изпратени ДВА броя ЗАЯВКА-ДОГОВОР за автомобилен превоз на товари, с изх.\*\*\* от \*\*\*\*\* година, за МПС рег.№ \*\*\*, и ЗАЯВКА-ДОГОВОР изх.\*\*\* от \*\*\*\*\* година, за МПС рег.№ \*\*\*, съгласно които оферти, дружество „А.Т.Б.” ООД, следвало на дата - \*\*\*\*\* година в \*\*\* часа да осигури товарните автомобили със зададени параметри на каросерия /предварително потвърдени от нас/, на адрес : град П. С.И.З. улица ”Г.Ш.” \*\*\*, търговски обект на дружество „\*\*\*”.

Като получател на стоката било посочено дружество „\*\*\*” \*\*\* град Б., Ф.Р.Г. улица ”\*\*\*” № \*\*\*, със срок за доставка - от \*\*\* часа до \*\*\* часа на дата \*\*\*.\*\*\* година.

Съгласно посочените Заявки — Договор, договореното навло/цена за всяка една от транспортните, услуги било в размер на по \*\*\* /\*\*\*/ ЕВРО- без ДДС или по \*\*\* лева с ДДС, определени по курс на БНБ за \*\*\* български лев за \*\*\* ЕВРО, със срок за заплащане- до \*\*\* календарни дни, считано от датата на получаване от управителя на „З.Т.” ЕООД с ЕИК-\*\*\*, на оригинални ЧМР- та и фактури, и задължено лице за заплащане на транспортната услуга— „З.Т.” ЕООД с ЕИК— \*\*\*/Приложение № 9 и 10/

От страна на дружество „А.Т.Б.” ООД с ЕИК - \*\*\*, предложението било прието, незабавно организирано изпращането на горепосочените МПС на посоченият адрес- за товарене на стоката и организиране на транспортирането и до получа□теля.

Транспортната услуга била реализирана без проблеми по време на транспорта, като стоката се предала на получателя, без същият да има никакви забележки относно срок на доставка, място на доставка, евентуални увреждания по стоката или други.

За извършената транспортна услуга се попълнили ДВА броя ЧМР, които Ви представяме като *Приложение \*\*\*1 и 12*, като от страна на „А.Т.Б.” ООД с ЕИК - \*\*\* се съставили и попълнили и два броя данъчна Фактури \*\*\*\*\*/\*\*\*.\*\*\* година, и \*\*\*\*\*/\*\*\*.\*\*\* година /Приложение \*\*\*3 и 14/, които били „сканирани” и изпратени на електронната поща на дружеството-спедитор-„З.Т.” ЕООД с ЕИК- \*\*\*-като уверение за срочното и качествено изпълнение на транспортната услуга.

В изпълнение на договореното изпратихме на адреса на „З.Т.” ЕООД с ЕИК- \*\*\* оригиналите на посочените по-горе документи - ЧЕТИРИ броя ЧМР и четири броя Фактури /посочените по- горе/, които били получени от представителя на дружеството-ответник на дата \*\*\*\*\* година, което се удостоверява от „Обратна разписка” /Приложение \*\*\*5/.

Въпреки, че дружество „А.Т.Б.” ООД с ЕИК - \*\*\*, изпълнило поръчките

в срок, качествено и без забележки от получателя на стоките, от страна на дружество „З.Т.” ЕООД с ЕИК— \*\*\*, до дата \*\*\* \*\* година не се извършило заплащане на дължимата за предоставената услуга цена, а именно : на сумата от \*\*\*лева с ДДС /сбор от всички дължими суми от четирите транспортни услуги/.

Твърди се, че от дата \*\*\* година, дружество „З.Т.” ЕООД с ЕИК- \*\*\* е в забава към дружество „А.Т.Б.” ООД с ЕИК— \*\*\* за сумата от \*\*\* лева с ДДС, от която дата се дължи се обезщетение за забава, равно по размер на законната лихва. /Приложение 16/-\*\*\*лв.

Поради изложеното моли съда да уважи предявените иски и да му се присъдят направените разноски.

В срока по чл.131 от ГПК, не е постъпил отговор от ответника.

Ищецът основава исковите си претенции на следните фактически твърдения: вземанията на ищеца произтичат от договор за транспортни услуги, по силата на който е извършил транспортни услуги, като за извършените услуги са издадени фактури и международни товарителници. И в уговорения между страните срок ответното дружество не е изпълнило изцяло задължението си да плати сумата по фактурите.

За обстоятелствата, формиращи елементите на фактическия състав на основанието на претенцията по чл.372, вр. чл.367 ТЗ вр. с чл.79 и чл.86 ЗЗД ищецът, е представил писмени доказателства, които съответстват на твърденията му. Преценени в тяхната съвкупност, доказателствата обуславят извода за основателност на претенцията. Ответникът от своя страна не е оспорил изложената фактическа обстановка. След завеждане на делото, по твърдения на ищеца, за което се представят и доказателства, че от главницата е заплатена сумата \*\*\*лв.

При това положение следва да се уважи предявеният иск за сумата за сумата \*\*\*лв., която не е изплатена и за разликата до претендираните \*\*\*лв. се отхвърли като погасен чрез плащане предявеният иск в хода на процеса.

С иска по чл.86 от ЗЗД иск ищецът цели обезщетяване на вредите, които е претърпял в следствие забавеното изплащане на задължението, от страна на ответника. Същият е акцесорен и като такъв следва съдбата на главния иск с правно основание чл.367, ал.1 от ТЗ. При кумулативното съединяване на иски, каквото в случая е налице, след като е уважен главният иск, като основателен и доказан, такъв е и акцесорният иск, който също следва да бъде уважен. В договорите е уговорено, че се дължи възнаграждение в \*\*\* срок, след получаване на оригинала на фактура и ЧМР. Не се спори, че са получени четирите фактури на \*\*\*\*\*г., поради което длъжникът е изпаднал в забава от \*\*\*г. и дължи претендираната сума \*\*\*лв.

При този изход на спора в тежест на ответника следва да бъдат възложени по реда на чл. 78, ал.1 от ГПК сторените от ищеца в

производството разноси в размер на \*\*\* лева, от които \*\*\* лева адвокатско възнаграждение и 439 лева за държавна такса.

Водим от горното, съдът

## **РЕШИ:**

ОСЪЖДА на основание чл.367 ТЗ, вр. чл.79, ал.1 и чл. 86, ал.1 ЗЗД „З.Т.” ЕООД, ЕИК- \*\*\*, със седалище и адрес на управление в град П., улица ”В.Л.” \*\*\*, представлявано от управителя Ц. П. Б. да заплати на „А.Т.Б.” ООД, ЕИК - \*\*\*, със седалище и адрес на управление в село Р., община „М. област П., местност „К.” \*\*\*, \*\*\*, представлявано от управителя Д.И.А., следните суми, а именно:

сумата от \*\*\*лв.с ДДС, остатък от дължими задължения като цена за предоставени транспортни услуги, за което са издадени и връчени на ответника фактури: \*\*\*\*\*/\*\*\*\* година, и \*\*\*\*\*/\*\*\*\* година, ф.\*\*\*\*\*/\*\*\*\*.\*\*\* година и ф.\*\*\*\*\*/\*\*\*\*.\*\*\* година,

както и сумата от \*\*\*лева, представляващи лихва за забава, считано от дата \*\*\*г. до \*\*\* г.,

както и законна лихва върху главницата, считано от датата на депозиране на ИМ в съда -\*\*\* г. до окончателното плащане,

като ОТХВЪРЛЯ предявения иск по чл.367 от ТЗ за разликата до претендираните \*\*\*лв. главница, като ПОГАСЕН ЧРЕЗ ПЛАЩАНЕ.

ОСЪЖДА на основание чл.78, ал.1 ГПК „З.Т.” ЕООД, ЕИК- \*\*\*, със седалище и адрес на управление в град П., улица ”В.Л.” \*\*\*, представлявано от управителя Ц. П. Б. да заплати на „А.Т.Б.” ООД, ЕИК – \*\*\*, със седалище и адрес на управление в село Р., община „М. област П., местност „К.” \*\*\*, \*\*\*, представлявано от управителя Д.И.А., сумата от \*\*\* лева, представляващи сторени разноси по делото.

На осн. чл.127, ал.4 от ГПК да бъде преведена по сметка \*\*\*, „У.Б.“ АД, титуляр „А.Т.Б.” ООД, ЕИК – \*\*\*.

Решението може да се обжалва пред П.ския окръжен съд в двуседмичен срок от съобщението до страните, че е изготвено.

Съдия при Районен съд – Плевен: \_\_\_\_\_