

ПРИСЪДА

№ 9

гр. Шумен, 02.06.2023 г.

В ИМЕТО НА НАРОДА

ОКРЪЖЕН СЪД – ШУМЕН в публично заседание на втори юни през две хиляди двадесет и трета година в следния състав:

Председател: Нели Г. Батанова

при участието на секретаря Даниела Ст. Андонова
и прокурора Д. Арк. Д.

като разгледа докладваното от Нели Г. Батанова Наказателно дело от общ характер № 20223600200373 по описа за 2022 година

ПРИСЪДИ:

Признава подсъдимия **С. П. Н.**, ЕГН-*****, роден на 31.10.1970г. в с. Царев брод, обл. Шумен, живущ в с. Царев брод, обл. Шумен, български гражданин, с висше образование, женен, безработен, неосъждан

за **ВИНОВЕН** в това, че през периода от 18.02.2016г. до 11.11.2016г. в гр.Шумен, като длъжностно лице, съгл. чл.93, т.1, б. „а“ от НК - Началник на група „Регистрация и отчет на пътните превозни средства, собствениците им и водачи“ в сектор „Пътна полиция“, Отдел „Охранителна полиция“ при ОД на МВР Шумен, в условията на продължавано престъпление, самостоятелно и с посредственото извършителство на П. М. Ж., нарушил и не изпълнил служебните си задължения, съгл.:

- чл. 5, ал. 5; чл. 12, ал.1 т.3, ал.3, ал. 5; чл. 12, ал. 8, вр. ал. 1, т. 3; чл. 12, ал. 11, вр. чл. 5, ал. 3, т. 1 и чл. 18б, вр. чл. 18, т. 2 от Наредба I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (Загл. изм. и доп. - ДВ, бр. 105 от 2002 г., изм., бр. 67 от 2012 г.), издадена от министъра на вътрешните работи, на осн. чл.140, ал.2 и чл.142 от Закона за движението по пътищата;

- раздел II от Типова длъжностна характеристика рег. № 3286р-19523/11.11.2015г. на длъжността „Началник на група РОППССВ в сектор ПП на отдел ОП при ОДМВР“, утвърдена със Заповед №3286з – 21 от 05.01.2016г. на ГДНП, изготвена в изпълнение на Заповед №8121з – 273 от 27.02.2015г. на министъра на МВР, издадена на основание чл.33, т.9 от ЗМВР вр. чл.143, ал.4 от ЗМВР;

- Глава втора, раздел I, дял II, т. 7, в Глава трета, т. 4, т. 12, т. 13 и глава четвърта раздел IV т. 4.9 от Технологичен ред УРИ 372р-9145/24.06.2015 г. за дейностите по идентификация и регистрация на пътни превозни средства в сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР - Шумен, утвърдени от директора на ОДМВР – Шумен;

- Окръжно писмо № 3286р-30997/09.08.2016г. на ГД“НП“, с указани крайните срокове за първоначална регистрация на нови МПС, предвид действието на регламент (ЕО) № 715/2007г. на Европейския парламент и на Съвета от 20.06.2007г. за типово одобрение на МПС, по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари, изм. с Регламент 692/2008г. на Комисията от 18.07.2008г. и Регламент № 456/2012г. на Комисията от 29.05.2012г. и Директива 2007/46/ЕО за отмяна на директиви 80/1269/ЕИО, 2005/55/ЕО и 2005/78/ЕО;

- Указания I - 11749/13.05.2009г. на Главния секретар на МВР, относно въвеждане на данни при регистрацията на превозни средства, издадени във връзка с изпълнението на чл. 5 ал. 1 от Наредба I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства,

в резултат на което, неправомерно прекратил служебно регистрациите на 10бр. МПС, а именно на:

- т. а. „Фолксваген Кадди“, рама № WV1ZZZ2KZFX122688 с рег. № *****;
- т. а. „Фолксваген Кадди“, рама № WV1ZZZ2KZFX113967 с рег. № **** ВР;
- т. а. „Фолксваген Кадди“, рама № WV1ZZZ2KZFX113521 с рег. № **** ВР;
- т. а. „Фолксваген Кадди“, рама № WV1ZZZ2KZFX125104 с рег. № ***** ВР;
- т. а. „Фолксваген Кадди“, рама № WV1ZZZ2KZFX114082 с рег. № ***** ВР;
- т. а. „Фолксваген Кадди“, рама № WV1ZZZ2KZFX137607 с рег. № **** ВР;
- т. а. „Фолксваген Кадди“, рама № WV1ZZZ2KZFX110807 с рег. № **** ВР;
- т. а. „Фолксваген Кадди“, рама № WV1ZZZ2KZFX134246 с рег. № ***** ВР;
- т. а. „Фолксваген Кадди“, рама № WV1ZZZ2KZFX124118 с рег. № **** ВР
- и лек автомобил „Мерцедес Ц 350 Е“, рама № WDD2052471F319353 с рег. № **** ВР,

както и регистрирал неправомерно 22 бр. нови МПС, а именно:

- л. а. „Фолксваген Битъл“, категория М1, рама № WVWZZZ16ZCM641366, който получил регистрационни табели с рег. № ****, на който автомобил на 11.11.2016г. журнА.раната дата за първоначална регистрация от системата АИС-КАТ - 28.10.2016 г. била променена на 06.03.2012г. и било издадено свидетелство за регистрация на МПС № 007690619;
- л. а. „Фолксваген Битъл“, категория М1, рама № WVWZZZ16ZCM636139, който получил регистрационни табели с рег. № **** ВР, на който автомобил на 11.11.2016г. журнА.раната дата за първоначална регистрация от системата АИС-КАТ - 28.10.2016 г. била променена на 30.04.2012г. и било издадено свидетелство за регистрация на МПС № 007690620;
- л. а. „Фолксваген Голф“, категория М1, рама № WVWZZZ1KZCP029230, който получил регистрационни табели с рег. № ****, на който автомобил на 11.11.2016г. журнА.раната дата за първоначална регистрация от системата АИС-КАТ - 28.10.2016 г. била променена на 23.06.2011г. и било издадено свидетелство за регистрация на МПС № 007690622;
- л. а. „Фолксваген Шаран“, категория М1, рама № WVWZZZ7NZCV021804, който получил регистрационни табели с рег. № ****, на който автомобил на 11.11.2016г. журнА.раната дата за първоначална регистрация от системата АИС-КАТ - 28.10.2016 г. била променена на 06.12.2011г. и било издадено свидетелство за регистрация на МПС № 007690625;
- л. а. „Фолксваген Голф“, категория М1, рама № WVWZZZ1KZCP054949, който получил регистрационни табели с рег. № ****, на който автомобил на 11.11.2016г. журнА.раната дата за първоначална регистрация от системата АИС-КАТ - 28.10.2016 г. била променена на 26.10.2011г. и било издадено свидетелство за регистрация на МПС № 007690626;
- л. а. „Фолксваген Битъл“, категория М1, рама № WVWZZZ16ZCM637104, който получил регистрационни табели с рег. № ****, на който автомобил на 11.11.2016г. журнА.раната дата за първоначална регистрация от системата АИС-КАТ - 28.10.2016 г. била променена на 07.05.2012г. и било издадено свидетелство за регистрация на МПС № 007690629;
- л. а. „Фолксваген Поло“, категория М1, рама № WVWZZZ6RZCY251080, който получил

регистрационни табели рег. № *****

- л. а. „Фолксваген Голф“, категория М1, рама № WVWZZZ1KZCW582809, който получил регистрационни табели с рег. № *****;
- л. а. „Фолксваген Голф“, категория М1, рама № WVWZZZ1KZCP081966, който получил регистрационни табели с рег. № *****;
- л. а. „Фолксваген Голф“, категория М1, рама № WVWZZZ1KZCW533555, който получил регистрационни табели с рег. № *****;
- л. а. „Фолксваген Голф“, категория М1, рама № WVWZZZ1KZCK008964, който получил регистрационни табели с рег. № Н *****;
- л. а. „Фолксваген Пасат“, категория М1, рама № WVWZZZ3CZCE175032, който получил регистрационни табели с рег. № *****;
- л. а. „Фолксваген ЦЦ“, категория М1, рама № WVWZZZ3CZCE702739, който получил регистрационни табели с рег. № Н 7018 ВР;
- л. а. „Фолксваген Туарег“, категория М1, рама № WVGZZZ7PZCD029201, който получил регистрационни табели с рег. № *****;
- л. а. „Фолксваген Пасат“, категория М1, рама № WVWZZZ3CZCE156686, който получил регистрационни табели с рег. № *****;
- л. а. „Фолксваген Поло“ с рама № WVWZZZ6RZCY242346, който получил регистрационни табели № *****
- л. а. „Фолксваген Голф“ с рама № WVWZZZ1KZCW127284, който получил регистрационни табели № *****;
- л. а. „Фолксваген Голф Плюс“ с рама № WVWZZZ1KZCW533555, който получил регистрационни табели № *****
- л. а. „Фолксваген Голф Плюс“ с рама № WVWZZZ1KZCW582809, който получил регистрационни табели № *****
- л. а. „Фолксваген Джета“ с рама № WVWZZZ16ZCM621972, който получил регистрационни табели № *****;
- л. а. „Фолксваген Голф“ с рама № WVWZZZ1KZCP068452, който получил регистрационни табели № ***** и
- л. а. Фолксваген Пасат с рама № WVWZZZ3CZCE096038, който получил регистрационни табели № *****,

като деянието е извършено с цел да се набави за друго облага, а именно за „Кюстърс“ ООД, представлявано от Й. Д., изразяващи се в регистриране към инкриминирания момент на 22 бр. МПС с предимство пред останА.те, чакащи да бъдат обслужени физически и юридически лица в сектор ПП при ОДМВР – Шумен; регистриране на 22 бр. МПС, без същите да бъдат транспортирани до Република България за извършване на технически преглед за съответствие с екологичен стандарт; прекратяването на регистрация към инкриминирания момент на 10 бр. МПС с предимство пред останА.те, чакащи да бъдат обслужени физически и юридически лица в сектор ПП при ОДМВР – Шумен, регистрация на автомобили; както и прекратяване на регистрация на автомобили в противоречие с нормативните изисквания, регистрация на МПС със задна дата и след изтичане на срока за регистриране автомобили с Евро стандарт 5F, създаване на предпоставки „Кюстърс“ ООД да не заплати дължимите държавни такси в размер на 10742 лв. за регистрация, прекратяване на регистрация на МПС и таксите за издаване на задължителното удостоверение за индивидуално одобряване на МПС, както и да получи средства за регистрация на МПС, а именно да бъде заплатена на „Кюстърс“ ООД от Проаутомобил общата сума от 16350,78 лв. и от деянието са могли да настъпят и са настъпили вредни последици, а именно:

- Компрометиран е процесът по регистрация на нови МПС, защото автомобилите не са били представени за идентификация и извършване на необходимите проверки в КАТ-ПП, с некомплектвани преписки, с което грубо били нарушени правилата, относно регистрацията на нови МПС.

- В нарушение на забраната за регистриране на нови МПС след 30.12.2013 г., съобразно притежавания за тях сертификат Евро 5f, са били узаконени 22бр. автомобили чрез издаването на свидетелство за регистрация на МПС, което се признава от държавите - членки на ЕС и пуснати в движение по пътищата на Р.България и ЕС, независимо, че не отговарят на екологичните стандарти и са създадени предпоставки тези МПС да бъдат пуснати на търговския пазар.

- Обезсмислени са действията на длъжностните лица, имащи отношение към прилагане на режима по регистрация и идентификация на нови МПС и прекратяване на регистрацията в МВР и в Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

- Осуетено е внасянето в бюджета на Република България на таксите за извършване на задължителната идентификация по чл. 25, ал. 1 и прекратяване на регистрацията на превозните средства по чл. 26, ал. 1 и по чл. 28, ал. 1, т.21 от Тарифа № 4 за таксите, които се събират в системата на Министерството на вътрешните работи по закона за Държавните такси (обн.ДВ.бр. 27 от 10 март 1998 г.), които представителя на „Кюстърс“ ООД не заплатил.

- Уронен е престижът на полицейската служба, което се е отразило негативно върху авторитета на МВР пред обществото.

- Нарушено е общественото доверие в МВР като гарант по защита на законността и е създадено впечатление, че служителите на МВР, вместо да противодействат на престъпността, сами извършват престъпления,

ПОРАДИ което и на основание **чл.282, ал.1 вр. чл.26, ал.1 от НК** и чл.54, ал.1 от НК го **осъжда на 1-една година и 6-шест месеца** лишаване от свобода.

На основание чл. 66, ал.1 от НК отлага изпълнението на така определеното наказание за срок **от 3-три години и 6-шест месеца**, считано от влизане в сила на присъдата.

ОСЪЖДА подсъдимия **С. П. Н.**, ЕГН-*****, да заплати по сметка на Окръжна прокуратура гр. Шумен сумата 10 129,03 лева (десет хиляди сто двадесет и девет лева и три стотинки) като разноски направени в досъдебното производство, както и по сметка бюджета на съдебната власт сумата от 432,03 лева /четиристотин и тридесет и два лева и три стотинки/ като разноски направени в съдебното производство, както и сумата от по 5 - пет лева за издаването на изпълнителен лист.

След влизане на присъдата в сила веществените доказателства по делото: 1. Приложение № 1 – 15 (петнадесет) броя (229 листа) преписки за първоначална регистрация и прекратяването на регистрацията на МПС; 2. Приложение № 2 – 20 (двадесет) броя (322 листа) преписки за първоначална регистрация и прекратяването на регистрацията на МПС **да се върнат** на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Шумен.

Присъдата може да се обжалва и протестира в петнадесет дневен срок от днес пред Апелативен съд град Варна.

Съдия при Окръжен съд – Шумен: _____